

Globevan (Fiat)



sur châssis Fiat

Le Globevan est un véritable Urban Camper. Si compact et flexible, il est tout aussi convaincant dans la vie quotidienne d'une famille que lors d'une virée en camping ! Avec seulement 496 cm de longueur totale et 199 cm de hauteur, le Globevan peut aisément se garer et même dans des parkings couverts. Il offre jusqu'à 4 places assises - et 4 couchages pour camper le week-end - avec une réchaud à gaz intégré dans le module de cuisine, un réservoir d'eau fraîche et un chauffage au diesel.

Données techniques

Longueur hors-tout	496 cm
Largeur hors-tout approximative	192 cm
Hauteur hors-tout	200 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Housses de siège décor bleu Cran

Mobilier



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

Les plus de la gamme

- + Toit relevable Panorama-View, en option avec barres de toit (Custom Parts)
- + Concept d'espace intérieur variable avec plancher sur rails
- + Module de cuisine flexible avec table multifonctions
- + Rails de toit des deux côtés pour la fixation de stores ou d'autres accessoires
- + Plancher de qualité

Globevan (Fiat)

Données techniques



Globevan (Fiat)		
Châssis de série		Fiat Ulysse
Normes d'émission		Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	496
Largeur hors-tout approximative	cm	192
Hauteur hors-tout	cm	200
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1900 / 750
Dimensions couchage milieu L x l	cm	199 x 114
Nombre de couchages de série / max.		4
Motorisation de base		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
Puissance kw (ch)		106 (144)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2334 (2217 jusqu'à 2451)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	441
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3100
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 ¹⁴⁾
Réservoir eaux usées	l	10
Dimensions du lit toit relevable L x l	cm	200 x 120
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	10 / 0 ¹²⁾

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

Châssis Fiat	
FIAT ULYSSE 2.0L D ; 106 kW (144 ch) - PTAC 3100 kg - boîte manuelle	●
Équipement du châssis Fiat	
Aide au stationnement arrière	●
Airbags conducteur et passager	●
Baies latérales et arrière teintées	●
Boîte à gants	●
Caméra de recul	●
Capteurs de pression des pneus	●
Climatisation automatique à l'avant	●
Climatisation de l'espace passagers	●
Commandes radio au volant	●
Faisceau électrique pour attelage (13 broches)	●
Feux antibrouillard	●
Jantes aluminium 17"	●
Kit pour pneus (compresseur 12V & bombe anti-crevaisin)	●
Lunette arrière à ouverture indépendante	●
Pack visibilité (capteurs de lumière et de pluie)	●
Pare-brise isolant thermique et sonore	●
Pare-chocs et poignées de porte laqués, identiques à la couleur de carrosserie	●
Portes coulissantes à gauche & à droite	●
Prise 12V	●
Radio à écran tactile DAB, y compris Bluetooth & intégration de smartphones via Apple CarPlay et Android Auto, taille 7") sans navigation	●
Régulateur et limiteur de vitesse	●
Rétroviseur intérieur avec système anti-éblouissement automatique	●
Rétroviseurs extérieurs : électriques, rabattables et dégivrants	●
Sièges conducteur et passager chauffants	●
Sièges confort conducteur & passager	●
Volant cuir	●
Couleur extérieure Fiat	
Blanc Gelato	●
Équipement extérieur	
Rail de toit droit et gauche pouvant accueillir un auvent ou un store	●
Toit relevable vue panoramique blanc	●
Équipement intérieur	
Aménagement (placard de rangement, placard de toit arrière, batterie de montage, module de cuisine avec réchaud, coffre à gaz et alimentation en eau) ¹³⁾	●
Filet de rangement sous la couchette sur la rampe lumineuse multifonctionnelle	●
Flexboard amovible (extension banquette-lit) avec matelas et table cuisine à accrocher	●
Panneau de contrôle	●
Plancher sandwich avec surface PVC facile d'entretien	●
Rampe lumineuse multifonctionnelle à intensité variable avec passepoil pour filets de rangement	●
Sièges conducteur et passager pivotant à 180° avec accoudoir	●
Table multifonctionnelle avec support de table sous Flexboard	●
Mobilier	
Mobilier décor : Noyer Nagano	●
Design intérieur	
Housses de siège décor bleu Cran	●

PACKS GLOBEVAN (FIAT)

Pack Confort (14159)

Frein de stationnement électrique au siège conducteur
Système Keyless
Phares Xénon et éclairage directionnel dans pare-chocs

Poids supp. (kg)*



Pack Navigation (14160)

E-Call / Connect Box
Système multimédia Navi Pro avec écran tactile 7", navigation, Opel Connect et DAB+

Poids supp. (kg)*



Pack Traction (14162)

Grip-Control et anti-patinage (uniquement en combinaison avec jantes aluminium Fiat 17")
Crochet d'attelage, amovible

Poids supp. (kg)*



△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	
Châssis Fiat				
FIAT ULYSSE 2.0L D ; 130 kW (177 ch) PTAC 3000 kg - boîte automatique	—	5	14106	○
Packs				
Pack Confort	—	△	14159	○
Pack Navigation	—	△	14160	○
Pack Traction	—	△	14162	○
Équipement du châssis Fiat				
Assistant d'angle mort et aide au stationnement avant	—	0.03	14107	○
Pack d'assistance à la conduite	—	0.1	14109	○
Roue de secours	—	23.7	14113	○
Couleur extérieure Fiat				
Gris Colosseo	—	1	14117	○
Gris Maestro	—	1	14116	○
Noir Cinema	—	1	14118	○
Équipement extérieur				
Toit relevable couleur carrosserie	—	5	9142	○
Toit relevable noir peint	—	8.7	10306	○
Équipement intérieur				
2 lampes col de cygne avec connexion USB dans le toit relevable	—	0.3	10329	○
Glacière 16 litres dans le placard arrière	—	13.75	9389	○
Glacière mobile entre les sièges conducteur et passager	—	13.5	9390	○
Vanne d'arrêt de gaz pour bouteilles butane	—	0	12782	○
Installation chauffage				
Chauffage auxiliaire diesel avec panneau de commande mural et interrupteur haut	—	7.31	11606	○
Divers				
Documents d'immatriculation	—	0	15152	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.