

# Nomad

## La caravane design

La nouvelle collection Nomad affiche un design haut de gamme avec ses lignes épurées, ses portes gris basalte ultra mat et ses éléments fonctionnels noirs. Le tout mis en valeur le soir venu par le concept d'éclairage sophistiqué Light Moments. Avec ses solutions au design exceptionnel et son équipement complet, la Nomad est la caravane idéale pour les voyageurs exigeants.

## Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Selma



+ Ambiance intérieure Olea ○



+ Ambiance intérieure Lona ○

## Mobilier



+ Décor du mobilier Ashton

○ possible en option

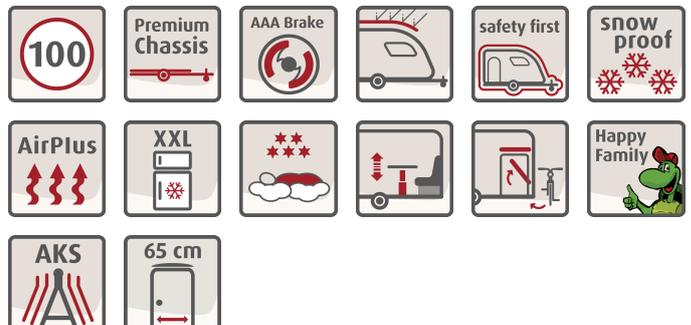
## Données techniques

Longueur hors-tout	691 - 946 cm
Largeur hors-tout	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	282 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Les plus de la gamme

- + Design extérieur élaboré : détails chics tels que des supports de feux arrière design avec feux à LED et d'élégantes poignées de manœuvre noires
- + Nouveau ! Accès confortable avec une porte cellule de 65 cm de large avec baie, store et poubelle
- + Une légèreté très moderne à l'intérieur, grâce à des formes rectilignes, des dossiers flottants et concept lumineux tout en harmonie
- + Cuisiner comme à la maison avec une cuisine Gourmet impeccablement équipée et son éclairage de crédence.
- + Prête à partir grâce à un équipement de série complet
- + Puits de lumière : grâce à la baie installée de série dans la porte d'entrée
- + Désormais de série à bord : le "SIU System Information Unit" de Dethleffs avec affichage de la tension et l'indicateur de niveau via l'application Dethleffs
- + Étanchéité garantie pendant 10 ans : grâce à des tests d'étanchéité réguliers, votre véhicule est protégé de manière fiable par tous les temps



# Nomad

## Données techniques



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Prix TTC	€	30 990,-	34 390,-	34 190,-	36 390,-
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg
Longueur hors-tout	cm	691	729	762	748
Longueur de caisse	cm	560	600	640	640
Largeur hors-tout	cm	230	230	230	250
Hauteur hors-tout	cm	282	282	282	282
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	988	1028	1028
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	185 x 90	—	185 x 90
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	—	2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	—
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1262 (1199 jusqu'à 1325)*	1312 (1246 jusqu'à 1378)*	1347 (1280 jusqu'à 1414)*	1477 (1403 jusqu'à 1551)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	153	98	148	128
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1600	1700
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr.	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. / Chauffage eau chaude, 6,4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	38 / 15	38 / 15	38 / 15	38 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



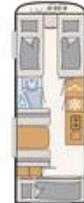
\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

# Nomad

## Données techniques



Nomad		530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK
Prix TTC	€	35 390,-	33 390,-	35 890,-	35 690,-
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	780	788	768	806
Longueur de caisse	cm	660	660	660	685
Largeur hors-tout	cm	230	230	250	230
Hauteur hors-tout	cm	282	282	282	282
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1048	1048	1078
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	205 x 150	200 x 135	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	190 x 100	230 x 115	190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		4	5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1382 (1313 jusqu'à 1451)*	1392 (1322 jusqu'à 1462)*	1492 (1417 jusqu'à 1567)*	1452 (1379 jusqu'à 1525)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	113	83	83	18
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1600	1700	1600
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22



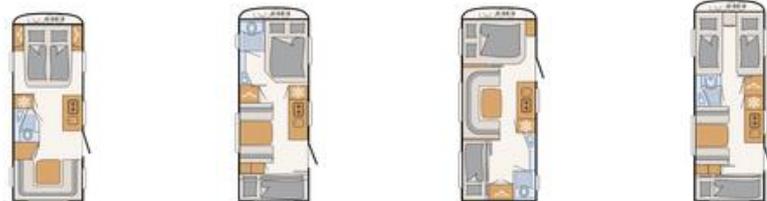
\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethlefs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

# Nomad

## Données techniques



Nomad	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	38 / 15	38 / 15	38 / 15	38 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 9 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3	0 / 8 / 3

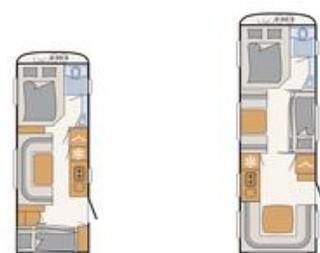


En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

# Nomad

## Données techniques



Nomad		560 FMK	730 FKR
Prix TTC	€	36 890,-	43 790,-
Châssis de série		Châssis 1700 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	818	946
Longueur de caisse	cm	685	815
Largeur hors-tout	cm	250	250
Hauteur hors-tout	cm	282	282
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1078	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1547 (1470 jusqu'à 1624)*	1842 (1750 jusqu'à 1934)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	23	238
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1700	2200
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	38 / 15	38 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

# Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Châssis</b>										
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium simple essieu sur jantes acier 195 R14 C LI106, 1700 kg et 1800 kg	—	—	—	●	—	—	●	—	●	—
Pneus simple essieu sur jantes acier 185 R14 C 8 PR, jusqu'à 1600 kg	●	●	●	—	●	●	—	●	—	—
Pneus sur jantes acier 195/70R14 C-LI104 (2200 à 2800 kg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
<b>Équipement du châssis</b>										
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs d'essieu Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs de roue 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de marque haut de gamme conformes Tempo 100 (100 km/h)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins de stabilisation de conception robuste et légère, galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Équipement extérieur</b>										
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	●	●	—	—	●	●	—	●	●	—
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●
Baies ouvrantes isolées à double vitrage (gris graphite) avec store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Espace de rangement pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 11 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à bouteilles de gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant du coffre à gaz conçues selon la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passages de roue isolés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plancher du coffre pour bouteilles de gaz en tôle cannelée d'aluminium solide et imputrescible	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre pour bouteilles de gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Design extérieur</b>										
Faces avant et arrière en tôle lisse blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Portes de soute</b>										
Porte de soute arrière droite 997 x 419 mm	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute avant droite 648 x 348 mm	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Porte de soute avant droite 997 x 419 mm	●	●	—	●	—	●	—	●	—	—
<b>Design intérieur</b>										
Ambiance intérieure Selma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Décor du mobilier Ashton	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ambiance intérieure</b>										
Coussins supplémentaire pour le lit d'appoint	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Matelas pour lit double - 7 zone Evopore HRC	—	—	—	—	●	●	●	—	●	●
Matelas thermorégulant à 7 zones pour lit simple à droite	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
Matelas thermorégulant à 7 zones pour lit simple à gauche	●	●	●	●	—	—	—	●	—	—
<b>Mobilier</b>										
Deux lits superposés, non relevables	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Deux lits superposés, relevables	—	—	—	—	—	●	●	●	●	—
Dînette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Sommier à lattes spécial avec embouts souples en caoutchouc, relevable pour accéder aux espaces de rangement sous les lits	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# Équipements de série

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Système AirPlus pour une circulation optimale de l'air à l'intérieur et une bonne ventilation arrière des placards de pavillon et du mobilier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Table avec pied central, réglable en hauteur	—	—	—	●	●	—	●	—	●	●
<b>Cuisine</b>										
Grand réfrigérateur de 137 litres avec compartiment congélation de 15 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec fermeture en douceur et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tiroir pratique porte-épices (selon implantations)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Installation cabinet de toilette</b>										
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Installation chauffage</b>										
Air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
<b>Installation électrique</b>										
Dans la penderie, bloc électrique 230 V compact avec disjoncteur + fusible 12 V, transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230 V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12 V (tête de lit et dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la crédence de cuisine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'ambiance (côté)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'ambiance (niveau toit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'auvent 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12 V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Installation eau</b>										
Alimentation en eau chaude	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●
Alimentation en eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Divers</b>										
Dethleffs Connect - Unité de commande SIU avec affichage de la tension et indicateur de niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# Packs Nomad

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)
Tôle lisse blanche "Version White"	1 629,-		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (simple essieu)	969,-	969,-	969,-
Cache timon	259,-	259,-	259,-
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	179,-	179,-	179,-
Roue jockey en gomme avec indicateur de charge	99,-	99,-	99,-
Supports de feux arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit, face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	1 019,-	1 019,-	1 019,-
Tôle lisse blanche "Version White"		2 039,-	
Tôle lisse blanche "Version White"			2 039,-
Prix au détail €	4 154,-	4 564,-	4 564,-
Prix spécial €	2 749,-	2 749,-	2 749,-
Votre avantage €	1 405,-	1 815,-	1 815,-
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1

Packs	Pack Style White (Double essieu) (13256)	Pack Style White (Double essieu) 2,8 t (13258)
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (double essieu)	1 829,-	
Cache timon	259,-	259,-
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	179,-	179,-
Roue jockey en gomme avec indicateur de charge	99,-	99,-
Supports de feux arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit, face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	1 019,-	1 019,-
Tôle lisse blanche "Version White"	2 039,-	2 039,-
Pneus sur jantes alu 195/70 R14 C L1104 (2200 à 2800 kg)		1 019,-
Prix au détail €	5 424,-	4 614,-
Prix spécial €	3 359,-	2 239,-
Votre avantage €	2 065,-	2 375,-
Poids supp. (kg)*	50.4	47.4



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	2 039,-		
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (simple essieu)	969,-	969,-	969,-
Cache timon	259,-	259,-	259,-
4 pieds Big Fots pour stabilisateur	179,-	179,-	179,-
Roue jockey en gomme avec indicateur de charge	99,-	99,-	99,-
Supports de feux arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit, face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	1 019,-	1 019,-	1 019,-
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		2 549,-	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			2 549,-
Prix au détail €	4 564,-	5 074,-	5 074,-
Prix spécial €	3 359,-	3 359,-	3 359,-
Votre avantage €	1 205,-	1 715,-	1 715,-
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1

Packs	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu 2,8 t) (13259)
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (double essieu)	1 829,-	
Cache timon	259,-	259,-
4 pieds Big Fots pour stabilisateur	179,-	179,-
Roue jockey en gomme avec indicateur de charge	99,-	99,-
Supports de feux arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit, face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	1 019,-	1 019,-
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	2 549,-	2 549,-
Pneus sur jantes alu 195/70 R14 C LI104 (2200 à 2800 kg)		1 019,-
Prix au détail €	5 934,-	5 124,-
Prix spécial €	4 069,-	2 449,-
Votre avantage €	1 865,-	2 675,-
Poids supp. (kg)*	50.4	47.4

Packs	Pack Confort Hiver pour chauffage Combi (10481)
Chauffage au sol électrique	919,-
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	1 119,-
Conduites d'eaux isolés	89,-
Prix au détail €	2 127,-
Prix spécial €	1 169,-
Votre avantage €	958,-
Poids supp. (kg)*	30.1



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage au sol électrique	919,-	919,-	919,-
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	1 729,-	1 729,-	1 729,-
Conduites d'eaux isolés	89,-	89,-	89,-
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	1 119,-		
Chauffage à air pulsé Combi 6 G/E avec panneau de commande numérique	1 119,-	1 119,-	1 119,-
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)		1 119,-	
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)			1 119,-
Prix au détail €	4 975,-	4 975,-	4 975,-
Prix spécial €	3 869,-	3 869,-	3 869,-
Votre avantage €	1 106,-	1 106,-	1 106,-
Poids supp. (kg)*	50.1	52.8	55

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)
Chauffage central à eau chaude	2 899,-	2 899,-	2 899,-
Chauffage au sol électrique	919,-	919,-	919,-
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	1 729,-	1 729,-	1 729,-
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	1 119,-		
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)		1 119,-	
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)			1 119,-
Prix au détail €	6 666,-	6 666,-	6 666,-
Prix spécial €	5 089,-	5 089,-	5 089,-
Votre avantage €	1 577,-	1 577,-	1 577,-
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79

Packs	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage central à eau chaude	2 899,-	2 899,-	2 899,-
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	2 039,-	2 039,-	2 039,-
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	1 729,-	1 729,-	1 729,-
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	1 119,-		
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)		1 119,-	
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)			1 119,-
Prix au détail €	7 786,-	7 786,-	7 786,-
Prix spécial €	6 099,-	6 099,-	6 099,-
Votre avantage €	1 687,-	1 687,-	1 687,-
Poids supp. (kg)*	75.1	77.8	80



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Autarcie eau/ électricité Combi 4 (11031)	Pack Autarcie eau/ électricité Combi 6 (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 G/E avec panneau de commande numérique	1 329,-		
Installation électrique Autarcie	1 219,-	1 219,-	1 219,-
Réservoir d'eau propre 70 litres	209,-	209,-	209,-
Chauffage à air pulsé Combi 6 G/E avec panneau de commande numérique		1 119,-	
Prix au détail €	2 757,-	2 547,-	1 428,-
Prix spécial €	2 339,-	2 039,-	1 119,-
Votre avantage €	418,-	508,-	309,-
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)	Prix €
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	969,-
Inverseur automatique des bouteilles de gaz avec capteur de collision (Crash Sensor) et chauffage de détenteur "EisEx"	509,-
Détecteur de fumée	59,-
Prix au détail	1 537,-
Prix spécial	1 019,-
Votre avantage	518,-
Poids supp. (kg)*	6.3

Pack Wellness (douche) (6105)	Prix €
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	309,-
Raccordement d'eau extérieur	309,-
Prix au détail	618,-
Prix spécial	509,-
Votre avantage	109,-
Poids supp. (kg)*	7

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
<b>Châssis</b>														
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (double essieu)	STP	1 829,-	7	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Jantes aluminium 17" avec Design Dethleffs (simple essieu)	STP	969,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Pneus sur jantes alu 185 R14 C LI102 (jusqu'à 1600 kg)	—	559,-	0	836	○	○	○	—	○	○	—	○	—	—
Pneus sur jantes alu 195 R14 C LI106 (1700 et 1800 kg)	—	589,-	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Pneus sur jantes alu 195/70 R14 C LI104 (2200 à 2800 kg)	STP	1 019,-	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Augmentation de la charge utile</b>														
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	259,-	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	259,-	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	0.3	278	—	—	○	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	20.1	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	5.9	279	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	6.6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	6.8	279	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	8	279	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	719,-	31.6	279	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 119,-	27	394	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 119,-	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 119,-	23.8	394	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 119,-	19.2	394	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2000 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 229,-	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Augmentation du PTAC 2000 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 229,-	19.2	138	—	—	—	—	○	○	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2000 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 229,-	23.8	138	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2000 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70 R15 C LI112)	—	1 229,-	27	138	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2500 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI104)	—	1 229,-	0	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI104)	—	1 229,-	24.8	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Équipement du châssis</b>														
4 pieds Big Feet pour stabilisateur	STP	179,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	969,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache timon	STP	259,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg) <sup>2</sup>	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Kit anti-crevaisson	—	149,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185 R14 C 8 PR, jusqu'à 1600 kg	—	269,-	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14 C LI 106, 1700 kg et 1800 kg	—	299,-	19.5	833	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante acier 195/70 R14 C-LI 104, 2200 à 2800 kg	—	309,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 185 R14 C LI 102, jusqu'à 1600 kg	—	399,-	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg et 1800 kg	—	409,-	18.8	839	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Roue de secours jante alu 195/70 R14 C-LI 102, 2200 à 2800 kg	—	409,-	18.8	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Roue de secours jante alu 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg et 2000 kg	—	459,-	23.2	1092	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—
Roue jockey en gomme avec indicateur de charge	STP	99,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Équipement extérieur</b>														
Baie arrière	—	619,-	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	—	—	●
Baie avant	—	549,-	4	982	○	○	●	○	○	—	○	○	—	—
Baie avant (lit) si cabinet de toilette à l'avant	—	509,-	5	855	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
Baies à cadre (pas possible pour les baies avant et arrière) <sup>6)</sup>	—	1119,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	—	919,-	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	WI-KO	1119,-	20.1	179	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	WI-KO	1119,-	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Isolation XPS sur l'ensemble de la caravane (selon taille du véhicule)	WI-KO	1119,-	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Store de toit à cassette manuel 3,75 m	—	1529,-	25.5	13831	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Store de toit à cassette manuel 4 m	—	1729,-	27.5	13832	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Store de toit à cassette manuel 4,5 m	—	1729,-	30	13833	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Store de toit à cassette manuel 6 m	—	2439,-	54.6	13835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Design extérieur</b>														
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	1 629,-	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	2 039,-	21.3	443	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	2 039,-	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	2 039,-	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	2 039,-	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	2 549,-	21.3	659	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	2 549,-	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	2 549,-	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Portes de soute</b>														
Porte de soute 1550 x 1050 avec baie <sup>8)</sup>	—	919,-	8	9486	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Porte de soute arrière droite 1069 x 299 mm	—	359,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○
Porte de soute arrière gauche 1069 x 299 mm	—	359,-	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute arrière gauche 749 x 297 mm	—	309,-	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute avant droite 1069 x 299 mm	—	359,-	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg) <sup>8</sup>	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Porte de soute avant gauche 1069 x 299 mm	—	359,-	2.2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute avant gauche 648 x 348 mm	—	309,-	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Porte de soute avant gauche 997 x 419 mm <sup>7)</sup>	—	359,-	2.2	1079	—	—	—	○	—	—	●	○	●	●
<b>Design intérieur</b>														
Ambiance intérieure Lona	—	0,-	0	13795	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure Olea	—	0,-	0	13794	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ambiance intérieure</b>														
Matelas thermorégulant à 7 zones avec insert gel pour lit double	—	459,-	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	—	○	○
Matelas thermorégulant à 7 zones avec insert gel pour lit simple à droite	—	259,-	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Matelas thermorégulant à 7 zones avec insert gel pour lit simple à gauche	—	259,-	5	8215	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	569,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Mobilier</b>														
3 lits superposés, non relevables	—	439,-	20	200	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dinette	—	359,-	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Sommier à lattes avec tête relevable	—	149,-	1	871	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Transformation des lits jumeaux en lit double	—	359,-	5	685	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
<b>Équipement intérieur</b>														
Détecteur de fumée	SHP	59,-	0.3	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Récipients de rangement, 2 pièces	—	169,-	1	15003	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Cuisine</b>														
Four	—	819,-	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Installation cabinet de toilette</b>														
Autre version du cabinet de toilette	—	409,-	4	604	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
<b>Multimedia</b>														
Prise extérieure multifonctionnelle 12 V/220 V/TV et SAT	—	279,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	309,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Écran plat 22" avec lecteur dvd et récepteur <sup>9)</sup>	—	1 019,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Installation chauffage</b>														
Air pulsé 12 V avec régulation automatique pour S 5004	—	209,-	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Air pulsé 12 V pour S 3004	—	259,-	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) <sup>10)</sup>	WI-KO	2 039,-	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage au sol électrique	WI-KO	919,-	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage central à eau chaude	WI-KO	2 899,-	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 G/E avec panneau de commande numérique	WEA-P	1 329,-	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—	—	—
Chauffage à air pulsé Combi 6 G/E avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	1 119,-	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○	○	○
Conduites d'eaux isolés <sup>12)</sup>	WI-KO	89,-	1	9535	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ultra Heat (220 V) pour chauffage S 3004	—	619,-	2	364	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220 V) pour chauffage S 5004	—	619,-	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	530 FSK	540 QMIK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
<b>Climatisation</b>														
Climatisation de toit	—	2 849,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	209,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Installation électrique</b>														
Installation électrique Autarcie	WEA-P, M-P	1 219,-	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Installation eau</b>														
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	1 729,-	5	520	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Douche extérieure	—	259,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	DUP	309,-	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieur	DUP	309,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir d'eau propre 70 litres	WEA-P	209,-	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Installation gaz</b>														
Inverseur automatique des bouteilles de gaz avec capteur de collision (Crash Sensor) et chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	509,-	2	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	159,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Packs supplémentaires</b>														
Pack Autarcie eau/électricité Combi 4	—	2 339,-	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Autarcie eau/électricité Combi 6	—	2 039,-	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	1 119,-	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 6	—	3 869,-	50.1	9536	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	3 869,-	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	3 869,-	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	5 089,-	74.1	5459	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow	—	5 089,-	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow	—	5 089,-	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	6 099,-	75.1	5551	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	6 099,-	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	6 099,-	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver pour chauffage Combi	—	1 169,-	30.1	10481	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (Double essieu 2,8 t)	—	2 449,-	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieu)	—	4 069,-	50.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	3 359,-	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	3 359,-	48.3	13255	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	3 359,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Style White (Double essieu 2,8 t)	—	2 239,-	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieu)	—	3 359,-	50.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	2 749,-	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	2 749,-	48.3	13254	—	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	2 749,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Pack Sécurité	—	1 019,-	6.3	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	509,-	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style SHP Pack Sécurité WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique M-P Pack Mover DUP Pack Wellness



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les caravanes sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons ci-après les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

## 1. Masse en charge maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (p. ex. 2 000 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

## 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard. Les positions suivantes sont essentiellement contenues :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montée par l'usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % ou le remplissage en état de marche conformément aux indications du fabricant et une bouteille de gaz en alu remplie à 100 %.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte de ce que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un calcul exemplaire :

- masse en ordre de marche selon les documents de vente : 1 600 kg
- tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 80 kg
- marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 1 520 kg à 1 680 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les données techniques.

Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum inévitable les fluctuations de poids du point de vue production. Les écarts à l'extrémité supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; ils ne peuvent toutefois pas complètement être techniquement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

## 3. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces de l'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (p. ex. store-banne, tôle lisse, chauffage Alde, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. Dans ce sens, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après son transfert au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez prendre en compte que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi diverger de la valeur nominale indiquée.

## 4. Masse de la charge utile et Masse minimale de la charge utile

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (la dite masse de la charge utile), sans que la masse en charge maximale techniquement soit dépassée.

La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2) et de la masse de l'équipement en option de la masse en charge maximale techniquement (voir ci-dessus n° 1). L'ouvrage de réglementation de l'UE prévoit pour les caravanes une masse minimale de la charge utile fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile se calcule de la manière suivante :

masse minimale de la charge utile en kg  $\geq 10^* (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de places de couchage et « L » = longueur totale de la structure du véhicule (sans timon).

Le nombre maximal de places de couchage correspond aux places de couchage réellement configurées du véhicule individuel. Dans le cas d'une caravane avec 6 places de couchage assignées et une structure de véhicule de 7 m de longueur totale, la masse minimale de la charge utile se calcule comme suit :  $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Afin que la masse minimale de la charge utile reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipement en option pouvant être commandée. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 130 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec 6 places de couchage assignées et une masse en ordre de marche de 1 750 kg p. ex. devrait s'élever au maximum à 120 kg :

**2 000 kg masse en charge maximale techniquement admissible**

- 1 750 kg masse en ordre de marche
- 130 kg masse minimale de la charge utile
- = **120 kg masse maximale autorisée pour l'équipement en option**

**Il est important de savoir** que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de 120 kg dans l'exemple est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la masse minimale de la charge utile de 130 kg soit certes garantie du point de vue calcul sous application de la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante.

Voici également un calcul exemplaire pour un véhicule avec 6 places de couchage, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

**2.000 kg masse en charge maximale techniquement admissible**

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple de 2 % supérieure par rapport à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 120 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **95 kg possibilité de chargement additionnel réelle**  
(< masse nominale de la charge utile de 130 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement en option pouvant au total être commandé. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la masse minimale de la charge utile à la fin de la bande n'est pas garantie. Afin de garantir la masse minimale de la charge utile également dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option.

## 5. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la possibilité de chargement additionnelle restante

Indépendamment de la masse minimale de la charge utile, vous devriez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre véhicule exemplaire p. ex. avec un équipement en option d'un poids total de 90 kg, il en résulte une masse de la charge utile calculée de 160 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée.

Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure, ce qui est admissible, à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 160 kg à 125 kg.

**2.000 kg masse maximale techniquement admissible**

- 1 785 kg masse en ordre de marche réellement pesée (dans l'exemple, de 2 % supérieure à la valeur indiquée de 1 750 kg)
- 90 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **125 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour avoir la certitude que la masse de charge utile calculée soit réellement donnée, vous devriez donc calculer à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser la caravane chargée avant de prendre la route sur une bascule pour contrôler si la masse maximale techniquement admissible est respectée. Nous recommandons d'autre part de contrôler la charge d'appui réellement disponible du véhicule chargé. Celle-ci ne doit pas être supérieure à la charge d'appui max. du véhicule tracteur. Il doit d'autre part être tenu compte de la masse totale techniquement autorisée de la combinaison de véhicule à l'état chargé, c'est-à-dire la masse maximale de la combinaison de votre véhicule et de votre caravane.