

Globetrail (Fiat)



La longue expérience de Dethleffs dans la construction de véhicules de loisirs se reflète pleinement dans le Globetrail sur base Fiat Ducato : qualité, ambiance soignée et de nombreuses solutions astucieuses le distinguent clairement de la masse des vans aménagés. Son excellent rapport qualité/prix, ainsi qu'un large choix d'implantations – du plus compact au plus spacieux – complètent l'offre et font du Globetrail le compagnon idéal, aussi bien pour les passionnés de vans que pour les nouveaux adeptes.

Données techniques

Longueur hors-tout	541 - 636 cm
Largeur hors-tout	205 cm
Largeur hors-tout avec rétroviseurs	265 cm
Hauteur hors-tout	265 / 278 cm
Hauteur intérieure	189 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures

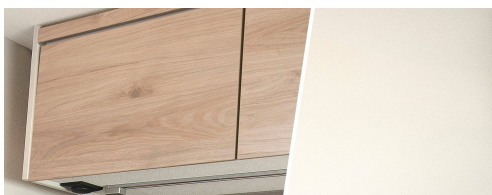


+ Tissu Camino & décor noyer

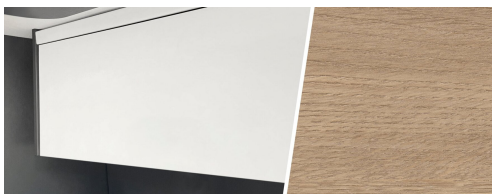


+ Tissu Scandi & décor chêne ○

Mobilier



+ Mobilier décor : noyer Nagano

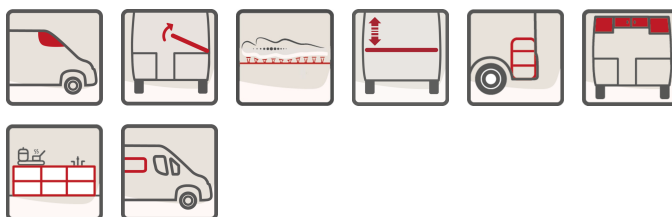


+ Mobilier décor : chêne ambro, décor de finition gris foncé ○

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Excellent équipement du châssis : jantes alu 16", volant cuir, climatisation, Cruise Control, frein de stationnement électrique, sièges pilotes Captain Chair, stores occultants, etc.
- + Système de couchage équipé d'un sommier à plots pour un confort élevé et d'un marchepied rabattable pour accéder au lit et en option, un accès par escalier. Les lits individuels peuvent être transformés en couchage familial.
- + Un design intérieur moderne et ergonomique avec des portes de placard de pavillon sans poignée, rétroéclairées en option, et un module d'entrée accueillant avec éclairage intégré.
- + Chargement aisé de la soute arrière grâce aux lits relevables
- + Grands tiroirs spacieux avec fermeture tout en douceur dans la cuisine
- + Vaste équipement de série avec, entre autres, porte moustiquaire, baie dans la salle de bain, lanterneau panoramique au-dessus de la dinette, tablette arrière, placards de pavillon sur tout le pourtour dans la chambre à coucher, etc.
- + 10 ans de garantie étanchéité



Globetrail (Fiat)

Données techniques



Globetrail (Fiat)		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Prix TTC	€	61 490,-	62 490,-	63 490,-	63 990,-	63 990,-
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorisation de base		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Longueur hors-tout	cm	541	599	599	599	599
Largeur hors-tout	cm	205	205	205	205	205
Largeur hors-tout avec rétroviseurs	cm	265	265	265	265	265
Hauteur hors-tout	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Hauteur hors-tout env. (toit ouvert)	cm	358	358	358	358	358
Hauteur intérieure	cm	189	189	189	189	189
Poids tractable freiné/non freiné	kg	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750
Empattement	cm	345	404	404	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Dimensions du lit du toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2740 (2603 jusqu'à 2877)*	2880 (2736 jusqu'à 3024)*	2880 (2736 jusqu'à 3024)*	2880 (2736 jusqu'à 3024)*	2880 (2736 jusqu'à 3024)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	438	292	292	292	292
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4	4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



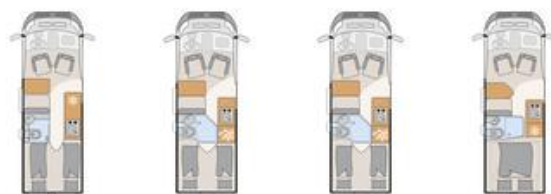
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Globetrail (Fiat)

Données techniques



Globetrail (Fiat)		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Prix TTC	€	64 490,-	65 990,-	65 490,-	67 490,-
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorisation de base		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Longueur hors-tout	cm	636	636	636	636
Largeur hors-tout	cm	205	205	205	205
Largeur hors-tout avec rétroviseurs	cm	265	265	265	265
Hauteur hors-tout	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Hauteur hors-tout env. (toit ouvert)	cm	358	358	358	358
Hauteur intérieure	cm	189	189	189	189
Poids tractable freiné/non freiné	kg	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750	2500 ¹⁾ / 750
Empattement	cm	404	404	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Dimensions du lit du toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2980 (2831 jusqu'à 3129)*	2980 (2831 jusqu'à 3129)*	2980 (2831 jusqu'à 3129)*	2980 (2831 jusqu'à 3129)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	189	189	189	189
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Châssis Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat									
Airbag passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Châssis maxi/automatique : jantes alu 16" bicolores ³⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Encadrement phares noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" noires (Light) ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit de dépannage Fix & Go : kit de gonflage des pneus et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus toutes saisons M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement électrique pour attelage de remorque	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges Captain Chair et Traction+ (Traction+ sauf pour 540)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support tablette, antenne DAB dans le rétroviseur, haut-parleurs, commandes radio au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Techno Trim	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tissu sièges conducteur/passager identique à celui du salon	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur Fiat									
Blanc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur									
Baie dans cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baies avec moustiquaire et store d'occultation dans les portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki 70 x 50 cm au-dessus de la dinette avec moustiquaire et store occultant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Mini-Heki 40 x 40 cm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau dans le cabinet de toilette avec moustiquaire intégrée	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Marchepied électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stickage extérieur Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement intérieur									
Cabinet de toilette avec lavabo pivotant, robinetterie design noir et WC à cassette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Cabinet de toilette avec lavabo, grand miroir et WC à cassette	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Cabinet de toilette compact (porte à enroulement) avec lavabo fixe et WC à cassette	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Cabinet de toilette pivotant avec porte à enroulement, paroi pivotante et translucide et WC à cassette	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Cloison avec marchepied confort rabattable pour accès au lit arrière (pour les lits en longueur, extension de lit variable incluse)	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dînette confortable avec revêtement qualitatif de la paroi latérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Echelle d'accès au lit pavillon	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Espace de rangement arrière avec 4 oeilletons d'arrimage intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Espace de rangement sous la dinette	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Espaces de rangement généreux	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dinette	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit arrière avec sommier à plots rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon avec sommier à lattes et énormément d'espace de rangement à l'arrière	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Mobilier décor : noyer Nagano	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Penderie dans le coffre de lit à gauche	—	●	●	●	—	●	●	●	—
Placards de pavillon sur tout le pourtour arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Plan de travail extensible	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Rail multifonctionnel sur mur arrière cuisine (pour des accessoires préconisés)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement ouvert sous les placards de pavillon, côté gauche du lit	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Réfrigérateur à compression 84 l dont compartiment congélation 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stores plissés dans la cabine de conduite : vitres latérales	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tissu Camino & décor noyer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trois tiroirs spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Étagère de rangement sous le lit arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Installation chauffage									
Chauffage à air pulsé 4 kW avec chauffe-eau	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Approvisionnement en eau									
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz									
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Espace de rangement pour une bouteille de gaz d'un poids de remplissage de 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Robinet à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation électrique									
1 x prise de courant 230 V dans la cuisine, 1 x double prise USB à l'arrière droite	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dinette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-câblage pour caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement TV 12V & prise TV, raccordement satellite	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglette d'éclairage et spot pouvant être positionné librement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la soute arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité									
Garantie étanchéité de 10 ans	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système ISOFIX pour une place	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL (FIAT)

Packs	Pack 95ème anniversaire (540 DR) (15543)	Pack 95ème anniversaire (600 ER) (15542)	Pack 95ème anniversaire (600 DK / DS / DR) (15542)	Pack 95ème anniversaire (640 EK / ES / ER / HR) (15542)
Pack Easy Driving Plus (nouveau pack sécurité, pare-chocs couleur carrosserie, lame de pare-chocs avant noir, feux antibrouillard, régulateur de vitesse adaptatif ACC)	1 730,-	1 730,-	1 730,-	1 730,-
Pack Vision niveau 2 (rétroviseurs latéraux rabattables, capteurs de stationnement, assistant d'angle mort)	1 170,-	1 170,-	1 170,-	1 170,-
Climatisation automatique	505,-	505,-	505,-	505,-
Caméra de recul digitale	915,-	915,-	915,-	915,-
Tableau de bord digital	305,-	305,-	305,-	305,-
Radionavigation & écran 10 pouces	2 035,-	2 035,-	2 035,-	2 035,-
Chargeur de téléphone sans fil	255,-	255,-	255,-	255,-
Stickage extérieur complet	505,-	505,-	505,-	505,-
Eclairage d'auvent	235,-	235,-	235,-	235,-
Eclairage indirect	405,-	405,-	405,-	405,-
Bandes lumineuses à LED	80,-	80,-	80,-	80,-
Pré-équipement pour panneaux solaires	160,-	160,-	160,-	160,-
Commande Truma CP Plus	140,-	140,-	140,-	140,-
Prise 230V dans le meuble haut avant gauche (dînette)	130,-	130,-	130,-	130,-
Prise 12V à l'arrière, en bas à gauche	100,-	100,-	100,-	100,-
Double prise USB dans la partie arrière gauche	100,-	100,-	100,-	100,-
Rallonge de table pivotante	285,-	285,-		
Baie coulissante avec moustiquaire et store d'occultation à l'arrière gauche	610,-			
Store 3,25 m (540)	1 320,-			
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche		610,-	610,-	610,-
Store 3,75 m (600)		1 320,-	1 320,-	
Rallonge de table pivotante			285,-	285,-
Store 4,00 m (640)				1 320,-
Prix au détail €	10 985,-	10 985,-	10 985,-	10 985,-
Prix spécial €	3 399,-	3 399,-	3 399,-	3 399,-
Votre avantage €	7 586,-	7 586,-	7 586,-	7 586,-
Poids supp. (kg)*	74.62	81.42	80.72	83.92



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack châssis (14420)	Pack châssis ACC (15532)
Nouveau Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons, capteurs de pluie et luminosité, avertisseur franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation, détection somnolence, assistant de vitesse intelligent)	1 015,-	
Pack Vision niveau 2 (rétroviseurs latéraux rabattables, capteurs de stationnement, assistant d'angle mort)	1 170,-	1 170,-
Phares avant exclusivement LED	1 350,-	1 350,-
Pare-chocs couleur carrosserie, lame de pare-chocs avant noir, feux antibrouillard	375,-	
Pack Easy Driving Plus (nouveau pack sécurité, pare-chocs couleur carrosserie, lame de pare-chocs avant noir, feux antibrouillard, régulateur de vitesse adaptatif ACC)		1 730,-
Prix au détail €	3 910,-	4 250,-
Prix spécial €	2 999,-	3 199,-
Votre avantage €	911,-	1 051,-
Poids supp. (kg)*	△	△

Packs	Pack Confort (pour 540 DR) (15195)	Pack Confort (pour 600 ER) (15194)	Pack Confort (pour 600 DK / DS / DR) (15194)	Pack Confort (pour 640 EK / ES / ER) (15194)	Pack Confort (pour 640 HR) (15196)
Baie coulissante avec moustiquaire et store d'occultation à l'arrière gauche	610,-				
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	505,-	505,-	505,-	505,-	
Rallonge de table pivotante	285,-	285,-			
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche		610,-	610,-	610,-	610,-
Rallonge de table pivotante			285,-	285,-	285,-
Prix au détail €	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-	895,-
Prix spécial €	999,-	999,-	999,-	999,-	559,-
Votre avantage €	401,-	401,-	401,-	401,-	336,-
Poids supp. (kg)*	31.1	32	31.3	31.3	8.3

Pack électrique (15510)	Prix €
Eclairage d'avant	235,-
Double prise USB dans la partie arrière gauche	100,-
Prise 12V à l'arrière, en bas à gauche	100,-
Prise 230V dans le meuble haut avant gauche (dinette)	130,-
Eclairage indirect	405,-
Bandes lumineuses à LED	80,-
Pré-équipement pour panneaux solaires	160,-
Prix au détail	1 210,-
Prix spécial	999,-
Votre avantage	211,-
Poids supp. (kg)*	6.42



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack digital (14379+14380)	Prix €
Caméra de recul digitale	915,-
Climatisation automatique	505,-
Chargeur de téléphone sans fil	255,-
Radionavigation & écran 10 pouces	2 035,-
Tableau de bord digital	305,-
Prix au détail	4 015,-
Prix spécial	2 999,-
Votre avantage	1 016,-
Poids supp. (kg)*	22.6

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Châssis Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	3 455,-	60	15358	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	3 455,-	60	15361	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	3 455,-	60	15367	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg	—	405,-	40	15363	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg	—	405,-	40	15369	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	3 865,-	60	15364	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	3 865,-	60	15370	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	5 235,-	60	14984	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	5 235,-	60	15489	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	6 610,-	60	15368	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	6 610,-	60	15359	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	6 610,-	60	15362	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 ch / 132 kW) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	8 390,-	60	15490	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	7 015,-	60	15365	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	7 015,-	60	15371	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	8 390,-	60	14985	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat													
Phares avant exclusivement LED ⁴⁾	—	1 350,-	△	12089	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Design extérieur Fiat													
Gris Expedition	—	810,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Fer métallisé	—	1 015,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gris Lanzarote	—	810,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Noir métallisé	—	1 015,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur													
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit	—	505,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Skydome ⁵⁾	—	2 440,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stickage extérieur complet	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Store 3,25 m (540)	—	1 320,-	32.4	1646	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Store 3,75 m (600)	—	1 320,-	38.3	1646	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Store 4,00 m (640)	—	1 320,-	41.5	1646	—	—	—	—	—	○	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Toit relevable noir avec possibilité d'ouverture complète à l'avant, assistant de fermeture électrique, moustiquaire, lampe à col de cygne, prise USB et matelas de haute qualité ⁵⁾	—	6 100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement intérieur													
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Lit supplémentaire à l'arrière (204/ 190 cm x 155 cm)	—	760,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Marches d'accès au lit longitudinal arrière avec compartiments de rangement	—	295,-	△	14475	—	—	—	—	○	○	○	○	—
Mobilier décor : chêne ambré, décor de finition gris foncé ⁶⁾	—	0,-	0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rails d'arrimage dans la soute arrière	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rallonge de table pivotante	—	285,-	3.1	1900	○	—	—	—	○	—	—	—	—
Rallonge de table pivotante	—	285,-	2.4	1900	—	○	○	○	—	○	○	○	○
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	—	505,-	23	13609	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Tissu Scandi & décor chêne ⁶⁾	—	0,-	0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage													
Chauffage Combi 6E avec panneau de commande Truma CP Plus	—	1 015,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Chauffage diesel Combi 6D	—	1 015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Chauffage électrique 230V avec panneau de commande Truma CP Plus	—	610,-	1	330	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Chauffage électrique diesel Combi 6DE, avec commande Truma CP Plus	—	1 625,-	5	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Commande Truma CP Plus ⁷⁾	—	140,-	0	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Approvisionnement en eau													
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	—	1 320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz													
Commutation automatique des bouteilles de gaz, y compris capteur de collision. EisEx	—	505,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Installation électrique													
2ème batterie cellule 140 Ah (lithium-ion 5 cellules)	—	2 645,-	19	13968	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Routeur WLAN 5G avec antenne de toit ⁸⁾	—	1 525,-	1.5	14899	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs													
Pack 95ème anniversaire (540 DR) ⁹⁾	—	3 399,-	74.62	15543	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack 95ème anniversaire (600 DK / DS / DR) ⁹⁾	—	3 399,-	80.72	15542	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Pack 95ème anniversaire (600 ER) ⁹⁾	—	3 399,-	81.42	15542	—	—	—	—	○	—	—	—	—



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pack 95ème anniversaire (640 EK / ES / ER / HR) ⁹⁾	—	3 399,-	83.92	15542	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pack Confort (pour 640 EK / ES / ER)	—	999,-	31.3	15194	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Pack Confort (pour 640 HR)	—	559,-	8.3	15196	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort (pour 540 DR)	—	999,-	31.1	15195	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Confort (pour 600 DK / DS / DR)	—	999,-	31.3	15194	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Pack Confort (pour 600 ER)	—	999,-	32	15194	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Pack châssis	—	2 999,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack châssis ACC	—	3 199,-	△	15532	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack digital	—	2 999,-	22.6	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack électrique	—	999,-	6.42	15510	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 %;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne

prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle

conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.