

Aero & Aero up

Retrouver le sourire, l'Aero est de retour

Le classique traditionnel revient dans un look aérien et moderne d'AERO. Le feu arrière intégral incurvé ressemble presque à un sourire, et le design clair et lumineux crée une atmosphère tout aussi agréable à l'intérieur. Des nombreuses possibilités d'implantations offrent un maximum d'espace et des idées d'aménagement séduisantes. L'Aero Up promet encore plus de flexibilité avec son confortable lit de pavillon au-dessus de la dinette

Ambiances intérieures

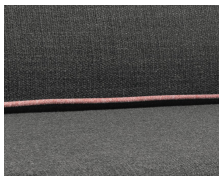


+ Ambiance Fyn



+ Ambiance Skagen

○



+ Ambiance Visby

○

Mobilier



+ Mobilier Maryland Oak

○ possible en option

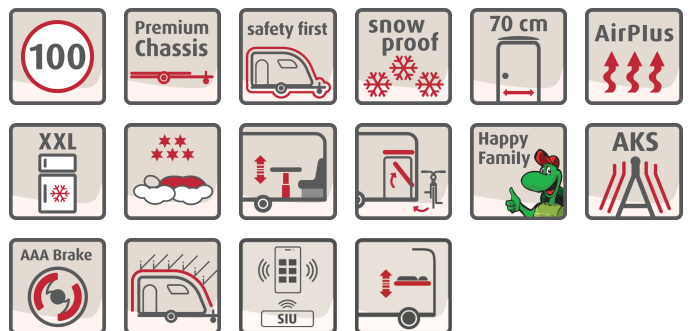
Données techniques

Longueur hors-tout	634 - 773 cm
Largeur hors-tout approximative	230 cm
Hauteur hors-tout	261 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Les plus de la gamme

- + Les équipements bien connus avec des implantations raffinés et très appréciées, répondent aux attentes de chacun.
- + L'hiver arrive : préparez-vous à des températures plus froides avec le pack confort hivernal optionnel.
- + Protection contre les intempéries : toit, face avant et face arrière en polyester résistant
- + Un véritable plaisir pour les yeux : le design extérieur moderne attire tous les regards et le design intérieur saura vous inviter à prendre place.
- + L'Aero Up avec sont lit de pavillon de série (surface de couchage de 200 x 140 cm) au-dessus de la dinette



Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Prix TTC	€	26 190,-	27 390,-	27 590,-	28 390,-
Châssis de série		Châssis 1300 kg	Châssis 1360 kg	Châssis 1360 kg	Châssis 1360 kg
Longueur hors-tout	cm	634	683	695	696
Longueur de caisse ~ cm	cm	513	562	575	566
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	918	971	980	971
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Dimensions couchage milieu L x l	cm				190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1110 (1055 jusqu'à 1166)*	1240 (1178 jusqu'à 1302)*	1210 (1150 jusqu'à 1271)*	1210 (1150 jusqu'à 1271)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	109	34	53	43
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1300	1360	1360	1360
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr.
Réfrigérateur, dont congélateur	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up Données techniques



Aero & Aero up	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Prix TTC	€	28 390,-	28 390,-	28 390,-	29 490,-
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg
Longueur hors-tout	cm	720	726	731	751
Longueur de caisse ~ cm	cm	595	605	615	635
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1000	1010	1020	1040
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 90	190 x 90		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1270 (1207 jusqu'à 1334)*	1270 (1207 jusqu'à 1334)*	1300 (1235 jusqu'à 1365)*	1330 (1264 jusqu'à 1397)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	121	120	99	67
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15

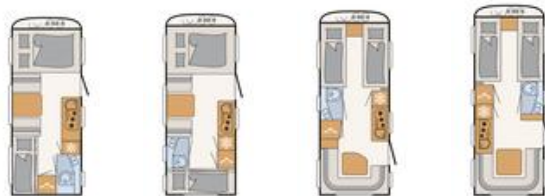


* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up Données techniques



Aero & Aero up	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Aero & Aero up

Données techniques



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Prix TTC	€	31 390,-	32 290,-	33 390,-
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg
Longueur hors-tout	cm	680	773	771
Longueur de caisse ~ cm	cm	556	648	648
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	261	261	261
Longueur sol à sol pour auvent	cm	972	1065	1065
Hauteur intérieure	cm	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dimensions pneumatiques		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 O	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Dimensions couchage milieu L x l	cm			
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1290 (1226 jusqu'à 1355)*	1405 (1335 jusqu'à 1475)*	1405 (1335 jusqu'à 1475)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	114	90	90
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1600	1600
Chauffage		S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. O	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. O	S 3004, 3,5 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. O
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	23	23	23
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

O Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi

réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Châssis										
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis										
AAA rattrapage automatique de freinage	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins renforcés galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur										
Baie ouvrante dans la salle de bain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baie à l'arrière	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Facès avant et arrière ainsi que le toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm avec éclairage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc avec baie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur										
Elements décoratifs pour le pare-chocs arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eléments décoratifs pour la face avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute										
Porte de soute 1000 x 420 arrière gauche ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—
Porte de soute 1000 x 420 avant à droite	●	●	●	—	●	●	●	—	●	—
Porte de soute 1675 x 885 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Porte de soute 560 x 1150 avant à droite	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Design intérieur										
Ambiance Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure										
Matelas à 7 zones thermorégulant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier										
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lit de pavillon, au dessus de la dinette	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	●	●	●	—	—	●	●
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	●	●	●	—	—	●	●
Pied de table central télescopique	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement intérieur										
Détecteur de fumée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine										
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 78 litres dont compartiment congélateur de 11 litres	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Équipements de série

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Installation cabinet de toilette										
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage										
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Installation électrique										
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjoncteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spots de lecture	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage à LED à l'avant et l'arrière du salon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau										
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre 44 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers										
Dethleffs unité de commande SIU avec affichage de la tension et niveau via l'application Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Aero & Aero up

Packs	Pack Style White (13252)	Pack Style White (13252)
Tôle lisse blanche "Version White"	x	
Jantes aluminium 17" (avec Design Dethleffs)	x	x
Cache-flèche	x	x
Stabilisateurs Big Feet	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x
Prix au détail €	3 230,-	3 435,-
Prix spécial €	1 625,-	1 625,-
Votre avantage €	1 605,-	1 810,-
Poids supp. (kg)*	26	26

Packs	Pack Sécurité (9556)
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	x
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	x
Prix au détail €	1 720,-
Prix spécial €	1 015,-
Votre avantage €	705,-
Poids supp. (kg)*	4.4

Packs	Pack Autarcie pour chauffage I (10011)	Pack Autarcie pour chauffage II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Chargeur de batterie	x	x
Interrupteur central principal 12 v	x	x
Panneau de contrôle	x	x
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	x	
Prix spécial €	1 115,-	1 015,-
Poids supp. (kg)*	31	29



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver (11547)	Pack Confort Hiver (11547)	Pack confort Hiver pour chauffage Combi (13028)
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	x	x	
Commande digitale CP plus pour chauffage / chauffe-eau Combi	x	x	
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x		x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	
Prix au détail €			1 830,-
Prix spécial €	3 050,-	3 050,-	1 425,-
Votre avantage €			405,-
Poids supp. (kg)*	21	21	6

Packs	Pack Touring (13251)	Pack Touring (13411)
Chauffe-eau électrique	x	
Moustiquaire de porte	x	x
Booster pour chauffage à air pulsé	x	x
Lanterneau avec éclairage intégré 700 x 500 mm	x	x
Prix au détail €	1 795,-	1 115,-
Prix spécial €	1 425,-	1 015,-
Votre avantage €	370,-	100,-
Poids supp. (kg)*	15	13

Pack Wellness (douche) (6105)	Prix €
Raccordement d'eau extérieure	305,-
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	305,-
Prix au détail	610,-
Prix spécial	505,-
Votre avantage	105,-
Poids supp. (kg)*	5

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Châssis															
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	—	985,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	570,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	610,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile															
Augmentation du PTAC 1360 kg (sans modification de châssis)	—	190,-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1400 kg	—	730,-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1500 kg	—	730,-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	730,-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	730,-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	730,-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	730,-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	730,-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	730,-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	730,-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	730,-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	730,-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	1 150,-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	1 250,-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Équipement du châssis															
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	—	1 150,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-fleche	—	265,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	275,-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	305,-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	405,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	405,-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Roue de secours jante alu 215/60R17 C LI 109	—	710,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	465,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue jockey avec affichage de la charge	—	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilisateurs Big Foots	—	255,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur															



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Baie coulissante en cuisine (changement de la forme de la baie)	—	295,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Baie à l'avant	—	550,-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Lanterneau avec éclairage intégré 700 x 500 mm	—	405,-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Moustiquaire de porte	—	305,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Design extérieur															
Tôle lisse blanche "Version White"	—	1 625,-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	—	1 830,-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Portes de soute															
Porte de soute 1000 x 420 avant gauche	—	365,-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Porte de soute 1675 x 885 arrière gauche	—	550,-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 560 x 1150 arrière à droite	—	345,-	2.5	991	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 750x300 arrière à droite	—	305,-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Design intérieur															
Ambiance Skagen	—		0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Visby	—		0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure															
Moquette surjetée	—	570,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier															
Coussin supplémentaire / rallonge de banquette ³⁾	—	710,-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	465,-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	915,-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Table escamotable avec rotation	—	305,-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Multimedia															
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV ⁴⁾	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage															
Booster pour chauffage à air pulsé	—	405,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	—	1 115,-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol (230 V)	—	915,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	265,-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	630,-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation															
Climatisation de toit	—	2 540,-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	200,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique															
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	—	405,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau															
Chauffe-eau électrique	—	680,-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	—	305,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Raccordement d'eau extérieure	—	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz															
Détecteur de gaz	—	245,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	—	570,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure ⁵⁾	—	200,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Packs supplémentaires															
Pack Autarcie pour chauffage I	—	1 115,-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage II	—	1 015,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver	—	3 050,-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Pack Confort Hiver	—	3 050,-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Pack Style White	—	1 625,-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Pack Style White	—	1 625,-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Pack Sécurité	—	1 015,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Touring	—	1 425,-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pack Touring	—	1 015,-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pack Wellness (douche)	—	505,-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack confort Hiver pour chauffage Combi	—	1 425,-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

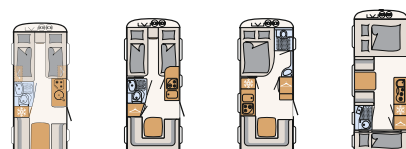
des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.



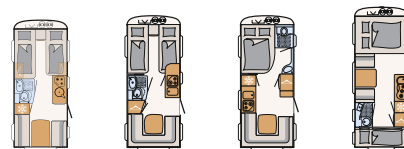
Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
● Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
● Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. **Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

3. Les places de couchage standard...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposition de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).



Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
● Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse mini-male de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs, soit également disponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. **Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

Équipement en option*

	inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des packs...

... option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option.