

Globetrail (Citroën) Classic



op basis van Citroën

De jarenlange ervaring van Dethleffs in de bouw van recreatievoertuigen wordt ook weerspiegeld in de Globetrail Classic: kwaliteit, sfeer en vele doordachte oplossingen maken hem onderscheidend. De aantrekkelijke prijs/kwaliteitverhouding en een grote keuze aan verschillende voertuigconcepten van compact tot ruim ronden het aanbod af en maken de Globetrail de perfecte match voor camperliefhebbers en nieuwkomers.

Interieur Hygge



+ Bekleding Hygge



+ Meubeldecor Cape Town

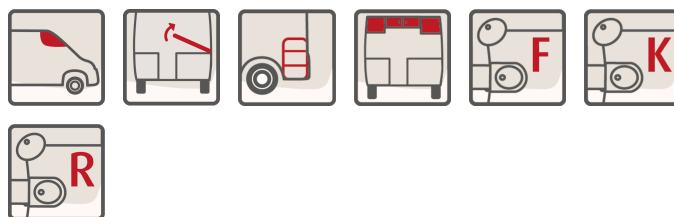
Technische info

Totale lengte ca.	541 - 636 cm
Totale breedte ca.	205 cm
Totale hoogte ca.	265 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	190 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

De pluspunten

- + Instapmodellen tegen een bijzonder aantrekkelijke prijs
- + Verfijnde indelingen met praktische functionaliteit dankzij onze jarenlange ervaring in de bouw van camper vans
- + Hefdak met twee extra slaappleatsen (optie)
- + Praktisch opbergschap aan de achterzijde voor de benodigde uitrusting
- + Praktische sjirogen zorgen voor een veilig transport van fietsen of grotere bagagestukken.
- + Bovenkasten rondom (ook aan de achterkant) zorgen voor extra opbergruimte



Globetrail (Citröen) Classic

Technische informatie



Globetrail (Citröen) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Prijs € (incl. btw)	€	58.990,-	56.990,-	58.990,-
Standaard chassis		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	541	599	599
Totale breedte ca.	cm	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Wielbasis ca. mm	cm	345	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2720 (2584 tot 2856)*	2820 (2679 tot 2961)*	2820 (2679 tot 2961)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	460	354	354
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Globetrail (Citröen) Classic

Technische informatie



Globetrail (Citröen) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Prijs € (incl. btw)	€	60.490,-	60.990,-	62.590,-
Standaard chassis		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	636	636
Totale breedte ca.	cm	205	205	205
Totale hoogte ca.	cm	265	265	265
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	190	190	190
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Wielbasis ca. mm	cm	404	404	404
Bedmaat midden L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Bedmaat achter L x B ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Slaapplaatsen		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basis motor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 tot 2961)*	2970 (2822 tot 3119)*	2970 (2822 tot 3119)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	354	200	200
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basisvoertuig Citroën						
16 " stalen velgen	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	—	—	—	●	●
Citroën uitrusting						
90 liter dieseltank	●	●	●	●	●	●
Accu 105 Ah	●	●	●	●	●	●
Airbag passagierszijde	●	●	●	●	●	●
Airconditioning in de cabine	●	●	●	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●	●	●	●
Bekerhouder in de middenconsole (cupholder)	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel bekleed met stoffering uit woongedeelte	●	●	●	●	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel en draaibaar	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersairbag	●	●	●	●	●	●
Captain Chair stoelen incl. 2 armleningen	●	●	●	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●	●	●	●
DAB spiegelantenne met luidsprekers en radiovoorbereiding	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	●	●	●
Kantelverstelling voor bestuurdersstoel	●	●	●	●	●	●
Tablet- en/of smartphone houder	●	●	●	●	●	●
USB-aansluiting	●	●	●	●	●	●
Exterieur kleuren Citroën						
Icy wit	●	●	●	●	●	●
Exterieur						
Dakluik Midi - Heki 70 x50 boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo	●	●	●	●	●	●
Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo	—	●	●	●	●	●
Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo	●	●	●	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●	●	●	●
Exterieurdesign Classic	●	●	●	●	●	●
Hordeur	●	●	●	●	●	●
Openslaand raam	●	●	●	●	●	●
Raam in achterdeuren	●	●	●	●	●	●
Raam in de achterdeuren (voorzien van een rollo)	●	●	●	●	●	●
Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep	●	●	●	●	●	●
Raam met combirollo in toiletruimte	●	●	●	●	●	●
Interieur / woongedeelte						
1x 230 V stopcontact in de keuken, 1 dubbele USB-aansluiting achterin rechts	●	●	●	●	●	●
3 Royale schuifladen met Servosoft systeem	●	●	●	●	●	●
6 jaar waterdichtheidsgarantie	●	●	●	●	●	●
Badkamer met draaibare wastafel, zwarte design armaturen en cassettoilet	●	—	—	—	—	—
Badkamer met openslaande deur en voorzien van vaste wastafel en cassettoilet	—	●	—	—	—	—
Bed met opklapbare lattenbodem	●	●	●	●	●	●
Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit	●	●	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat	●	●	●	●	●	●
Cabine voorruitverduistering	●	●	●	●	●	●
Cabineverduistering voor de zijruiten	●	●	●	●	●	●
Comfort badkamer (roldeur) met vaste wastafel en cassette toilet	—	—	●	—	●	—
Comfortabele zitgroep met hoogwaardige zijwandbekleding	●	●	●	●	●	●
Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter	●	●	●	●	●	●
Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekop-houder)	●	●	●	●	●	●
Electrische laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading)	●	●	●	●	●	●

Standaard uitvoering

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad	●	●	●	●	●	●
Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort	●	●	●	●	●	●
Extra onderkast met opbergvakken	—	—	—	●	—	●
Flexibele verlichtingsrail, leesspotjes vrij te positioneren	●	●	●	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles	●	●	●	●	●	●
Gaskranen goed en centraal bereikbaar	●	●	●	●	●	●
Interieur Hygge	●	●	●	●	●	●
Isofix voor één zitplaats	—	●	●	●	●	●
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	●	●	●	●	●	●
Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak	●	●	●	●	●	●
Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, bijv. direct bij de ingang	●	●	●	●	●	●
Opbergplanken voor kleding in de bedkasten	—	●	●	●	●	●
Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen	●	●	●	●	●	●
Open opbergruimte onder de bovenkasten	●	●	●	●	●	●
Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden	●	●	●	●	●	●
Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte	●	●	●	●	●	●
Ruime badkamer met vaste wastafel, grote spiegel en cassettoilet	—	—	—	●	—	●
Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine	●	●	●	●	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	—	—	—	—	●	●
Scheidingswand incl. opstapje naar het bed	●	●	●	●	—	—
Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu 95 Ah	●	●	●	●	●	●
TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting	●	●	●	●	●	●
Uittrekbaar opbergrek onder het bed	●	●	●	●	●	●
Variabel uit te breiden werkblad	—	●	—	●	—	●
Verlichting van de opbergruimte achter	●	●	●	●	●	●
Verlichting van de vloerverhoging bij de zitgroep	●	●	●	●	●	●
Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter	●	●	●	●	●	●
Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak	●	●	●	●	●	●
Verwarming						
Hete luchtverwarming 4 kW met warmwaterboiler	●	●	●	●	●	●
Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classic analoog	●	●	●	●	●	●

PAKKETTEN GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Comfort pakket (540) (13703)	Prijs €
Buitenlamp	235,-
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd	305,-
Draaibare tafelbladverlenging	285,-
Totaalprijs pakket	825,-
Voordeelprijs	505,-
Uw voordeel	320,-
Meergewicht (kg)*	5.7

Comfort pakket (13703)	Prijs €
Buitenlamp	235,-
Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd	305,-
Draaibare tafelbladverlenging	285,-
Totaalprijs pakket	825,-
Voordeelprijs	505,-
Uw voordeel	320,-
Meergewicht (kg)*	5

Chassis pakket (540/600) (13700)	Prijs €
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig	405,-
Lichtmetalen 16 " aluminium velgen light - mat zwart (Maxi-chassis en automaat in bi-color)	1.015,-
Lederen stuurwiel en versnellingspook	255,-
Techno Trim: aluminium toepassingen op de luchtroosters	120,-
LED dagrijverlichting (Globetrail 540, 600)	405,-
Radiobediening aan het stuur	120,-
Totaalprijs pakket	2.320,-
Voordeelprijs	2.035,-
Uw voordeel	285,-
Meergewicht (kg)*	0.4

Chassis pakket (640) (14100)	Prijs €
Bumper meegespoten in kleur van het voertuig	405,-
Lichtmetalen 16 " aluminium velgen light - mat zwart (Maxi-chassis en automaat in bi-color)	1.015,-
Lederen stuurwiel en versnellingspook	255,-
Techno Trim: aluminium toepassingen op de luchtroosters	120,-
LED dagrijverlichting (Globetrail 640)	405,-
Radiobediening aan het stuur	120,-
Totaalprijs pakket	2.320,-
Voordeelprijs	2.035,-
Uw voordeel	285,-
Meergewicht (kg)*	0.4



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Elektro pakket (13699)	Prijs €
LED verlichtingsrail in de keuken	80,-
Extra dubbel USB stopcontact vooraan links	100,-
230V stopcontact in bovenkast, linksvoor (zitgroep)	130,-
12V stopcontact achterin, links onder	80,-
Totaalprijs pakket	390,-
Voordeelprijs	255,-
Uw voordeel	135,-
Meergewicht (kg)*	1.6

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting**

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basisvoertuig Citroën										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk / 121 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	2.745,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	2.745,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	2.745,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	760,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	760,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 pk / 121 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.505,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 pk) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht	—	3.505,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Pakketten										
Chassis pakket (540/600)	—	2.035,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chassis pakket (640)	—	2.035,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Comfort pakket	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Comfort pakket (540)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Elektro pakket	—	255,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Citroën uitrusting										
Automatische airconditioning in de cabine	—	505,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Bandendruk controlesysteem	—	305,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dodehoekassistent met accessoires	—	810,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrische voorbereiding trekhaak ²⁾	—	295,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Mistlampen	—	200,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Parkeerhulp (parkeersensoren achter)	—	455,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Trekhaak afneembaar ²⁾	—	1.115,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Veiligheidspakket: noodremassistent met voetgangers- en fietsersdetectie, rijstrookassistent, regen- en schemeringsensor, automatisch dimsysteem en verkeersbordenherkenning	—	1.220,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Exterieur kleuren Citroën										
Artense grijs metallic	—	1.015,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition grijs	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit grijs metallic	—	1.015,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder grijs	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Exterieur										
Buitendesign Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Luifel (540)	—	1.320,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Luifel (600)	—	1.320,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Luifel (640)	—	1.320,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Raam met combirollo links achter	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Raam met combirollo rechts achter	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Schuifraam aan achterzijde, links	—	610,-	5	1938	○	—	—	—	—	—



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Optionele uitrusting**

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Schuifraam aan achterzijde, rechts	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. elektrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Vorbereiding solarmodule	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Interieur / woongedeelte										
2e Huishoudaccu 95 Ah	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Gastenbed	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gastenbed 540 DR	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gastenbed 600 DF	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gastenbed 600 DK	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gastenbed 640 EK	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gastenbed 640 ER	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Luidsprekers in het woongedeelte	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Vastzetrails in vloer achter	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Verwarming										
Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel	—	1.625,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselverwarming Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma CP Plus bedieningspaneel ⁶⁾	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



Half integraal Modellenoverzicht

		Model 1	Model 2
Standaard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissienorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totale lengte ca.	cm	599	695
Totale breedte ca.	cm	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281	281
Technisch toegestane maximum massa	kg	3499	3499
Massa in rijklare toestand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)		4	4
● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	kg	245	149

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Opties

		Prijs € (incl. btw)	Meergewicht	Code	Model 1	Model 2
Badkamer						
Douchevlonder	—	359,-	9	1385	—	○
Raam in de toiletruimte (vluchtraam)	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatisch satellietsysteem HD 65 Twin (TeleSat)	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.