

Aero & Aero up

Smile! De AERO doet dat ook!

De traditionele klassieker in een luchtige, moderne aero-uitstraling. De gebogen achterlichtlijst met verzonken integrale achterlichten lijkt bijna op een glimlach. Binnenin brengt het heldere, heldere design u meteen in een goed humeur. Geraffineerde en populaire indelingsoplossingen bieden maximale ruimte en aantrekkelijke woonideeën. De Aero Up belooft nog meer flexibiliteit met zijn comfortabele hefbed boven de zitgroep.

Bekleding



+ Fyn



+ Skagen



+ Visby

Meubeldecor



+ Maryland Oak

optioneel mogelijk

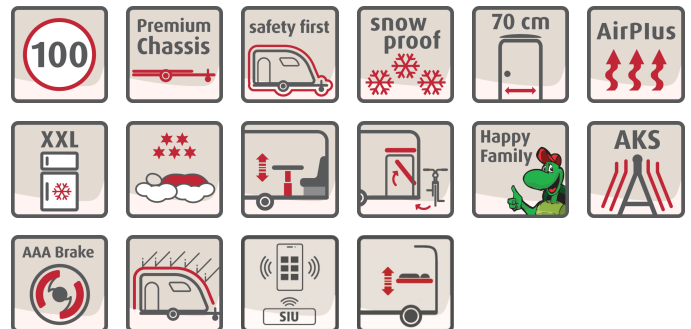
Technische info

Totale lengte ca.	634 - 773 cm
Totale breedte ca.	230 cm
Totale hoogte ca.	261 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

De pluspunten

- + Populaire en verfijnde indelingen, voor ieder wat wils
- + Laat de winter maar komen: met het optionele Winter comfort pakket goed uitgerust voor koude temperaturen
- + Beter beschermd: het dak, de voor- en achterzijde zijn van het bestendige GFK materiaal
- + Een echte eyecatcher: het moderne exterieur trekt alle aandacht en ook het interieur mag er zijn
- + Aero up met standaard hefbed (200 x 140 cm) boven de zitgroep



Aero & Aero up

Technische informatie



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Prijs € (incl. btw)	€	26.190,-	27.390,-	27.590,-	28.390,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1300 kg	Lichtgewicht chassis, 1360 kg	Lichtgewicht chassis, 1360 kg	Lichtgewicht chassis, 1360 kg
Totale lengte ca.	cm	634	683	695	696
Opbouw lengte ca.	cm	513	562	575	566
Totale breedte ca.	cm	230	230	230	230
Totale hoogte ca.	cm	261	261	261	261
Omloopmaat voortent (cm)	cm	918	971	980	971
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Bandenmaat		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Bedmaat midden L x B ca.	cm				190 x 100
Bedmaat achter L x B ca.	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Slaapplaatsen		3	3	4	5 / 6 ○
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1110 (1055 tot 1166)*	1240 (1178 tot 1302)*	1210 (1150 tot 1271)*	1210 (1150 tot 1271)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	109	34	53	43
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1300	1360	1360	1360
Verwarming		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	23	23	23	23
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15

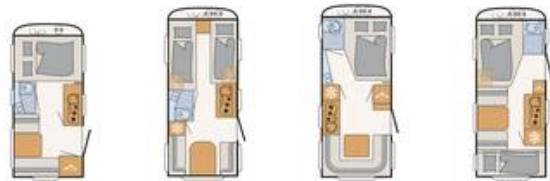


* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Aero & Aero up Technische informatie



Aero & Aero up	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB	0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Aero & Aero up

Technische informatie



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Prijs € (incl. btw)	€	28.390,-	28.390,-	28.390,-	29.490,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1500 kg	Lichtgewicht chassis, 1500 kg	Lichtgewicht chassis, 1500 kg	Lichtgewicht chassis, 1500 kg
Totale lengte ca.	cm	720	726	731	751
Opbouw lengte ca.	cm	595	605	615	635
Totale breedte ca.	cm	230	230	230	230
Totale hoogte ca.	cm	261	261	261	261
Omloopmaat voortent (cm)	cm	1000	1010	1020	1040
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Bandenmaat		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Bedmaat midden L x B ca.	cm	200 x 90	190 x 90		
Bedmaat achter L x B ca.	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Slaapplaatsen		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1270 (1207 tot 1334)*	1270 (1207 tot 1334)*	1300 (1235 tot 1365)*	1330 (1264 tot 1397)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	121	120	99	67
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1500	1500
Verwarming		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	23	23	23	23
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15



* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Aero & Aero up Technische informatie



Aero & Aero up	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Aero & Aero up

Technische informatie



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Prijs € (incl. btw)	€	31.390,-	32.290,-	33.390,-
Standaard chassis		Lichtgewicht chassis, 1600 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg	Lichtgewicht chassis, 1600 kg
Totale lengte ca.	cm	680	773	771
Opbouw lengte ca.	cm	556	648	648
Totale breedte ca.	cm	230	230	230
Totale hoogte ca.	cm	261	261	261
Omloopmaat voortent (cm)	cm	972	1065	1065
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198
Dikte vloer / wand / dak	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Bandenmaat		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Bedmaat voor L x B ca.	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Bedmaat midden L x B ca.	cm			
Bedmaat achter L x B ca.	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Slaapplaatsen		4	4	4
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	1290 (1226 tot 1355)*	1405 (1335 tot 1475)*	1405 (1335 tot 1475)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	114	90	90
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1600	1600
Verwarming		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/ elektrisch ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	23	23	23
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Standaard uitvoering

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chassis											
Banden op stalen velg 185 R14C 8 PR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis verzinkt en oploopremsysteem met terugrijautomaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis uitrusting											
AAA zelfnastellende remmen	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtgewicht verzonken uitdraaisteunen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon asschokbrekers	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisatorkoppeling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Exterieur uitrusting											
Achterraam	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Dakluik incl. verlichting, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dakluik, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Disselbakklep verticaal te openen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eendelige, brede toegangsdeur met raam	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservewielhouder in de disselbak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uitzetbaar raam in de toiletruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voor- en achterzijde evenals het dak uit bestendig GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Exterieur design											
Beplating zijwanden in hamerslag wit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verhoogde designelementen achterzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verhoogde designelementen voorzijde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bagagelruimten											
Servicelruik 1000 x 420 links achter ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Servicelruik 1000 x 420 rechts voor	●	●	●	—	●	●	●	—	●	—	—
Servicelruik 1675 x 885 rechts voor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Servicelruik 560 x 1150 rechts voor	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Interieur design											
Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Textiel uitrusting											
7-zone-matras van klimaatregulerend materiaal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Meubelvarianten											
Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eénkoloms tafelpoot, in hoogte verstelbaar	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Royaal hefbed boven de zitgroep	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Stapelbed met 2 slaapplaatsen, onderste bed opklapbaar	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Stapelbed met uitvalbescherming en trapje	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Zitgroep ombouwbaar tot bed	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Interieur uitrusting											
Rookmelder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Keuken											
Grote koelkast met 137 liter inhoud en 15 liter vriesvak	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktisch, 3 pits kooktoestel met elektrische ontsteking	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royale koelkast 78 liter inhoud en 11 liter vriesvak	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Royale schuifladen met softclose sluiting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standaard uitvoering

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Sanitair											
Dakluik met muggenhor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Douchevloer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geïntegreerde design wastafel uit mineraalstof	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarming											
Gasverwarming S 3004	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
Elektra installatie											
12 V stroomvoorziening in de hele caravan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compact elektroblok met 230 V zekeringsautomaat in de kledingkast inclusief krachtige 340 W omvormer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED spots bij zitgroep voor- en achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED spots leeslampjes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB stopcontact in de verlichtingsrail	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Voortentverlichting 12v	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Watervoorziening											
Elektrische watervoorziening	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grote 44 liter verswatertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrijdbare 22 liter vuilwatertank	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Divers											
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU besturingseenheid incl. spannings- en nivelleringsweergave via de Dethleffs app.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Pakketten Aero & Aero up

Pakketten	Styling pakket, wit (13252)	Styling pakket, wit (13252)
Gladde beplating wit	x	
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	x	x
Disselafdekking	x	x
Stabiele uitdraaisteunen incl. Big Foot's	x	x
Neuswiel met kogeldrukmeter	x	x
Gladde beplating wit		x
Totaalprijs pakket €	3.230,-	3.435,-
Voordeelprijs €	1.625,-	1.625,-
Uw voordeel €	1.605,-	1.810,-
Meergewicht (kg)*	26	26

Pakketten	Veiligheidspakket (9556)
ATC (Alko trailer control)	x
Duo Control met Crash Sensor en EisEx	x
Totaalprijs pakket €	1.720,-
Voordeelprijs €	1.015,-
Uw voordeel €	705,-
Meergewicht (kg)*	4,4

Pakketten	Autark pakket I (10011)	Autark pakket II (10012)
Accu 95 Ah	x	x
Acculader	x	x
Centrale 12V hoofdschakelaar	x	x
Spanningsweergave	x	x
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	x	
Voordeelprijs €	1.115,-	1.015,-
Meergewicht (kg)*	31	29



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Pakketten	Wintercomfort pakket Aero (11547)	Wintercomfort pakket Aero (11547)	Wintercomfort pakket voor Combi-verwarming (13028)
Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	x	x	
Digitaal bedienpaneel voor Combiverwarming (alleen G/E)	x	x	
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	x	x	x
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden	x		x
XPS-isolatie voor, achter en zijwanden		x	
Totaalprijs pakket €			1.830,-
Voordeelprijs €	3.050,-	3.050,-	1.425,-
Uw voordeel €			405,-
Meergewicht (kg)*	21	21	6

Pakketten	Touring Pakket (13251)	Touring pakket (13411)
Warmwatervoorziening Truma Therme	x	
Hordeur	x	x
Ringverwarming	x	x
Dakluik inclusief verlichting, 700 x 500 mm	x	x
Totaalprijs pakket €	1.795,-	1.115,-
Voordeelprijs €	1.425,-	1.015,-
Uw voordeel €	370,-	100,-
Meergewicht (kg)*	15	13

Douche pakket (6105)	Prijs €
City wateraansluiting	305,-
Douche uitrusting	305,-
Totaalprijs pakket	610,-
Voordeelprijs	505,-
Uw voordeel	105,-
Meergewicht (kg)*	5

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chassis															
Aluminium velgen 17" in Dethleffs design	—	985,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aluminium velgen 185 R14C, tot max. 1.600 kg	—	570,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg	—	610,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gewichtsverhoging															
Gewichtsverhoging 1.360 kg (zonder chassisaanpas.)	—	190,-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.400 kg	—	730,-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.600 kg	—	730,-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C)	—	730,-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.150,-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C)	—	1.250,-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Gewichtsverhoging naar 1.500 kg	—	730,-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Chassis uitrusting															
ATC (Alko trailer control)	—	1.150,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Disselafdekking	—	265,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Neuswiel met kogeldrukmeter	—	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 185 R14C LI102 (t/m 1600kg)	—	405,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	405,-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservewiel op aluminium velg 215/60R17 C LI109	—	710,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Reservewiel op aluminium velg 225/70R15C LI112 (1900kg en 2000kg)	—	465,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Reservewiel op stalen velg 185 R14C 8 PR (t/m 1600kg)	—	275,-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservewiel op stalen velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg)	—	305,-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Stabiele uitdraaisteunen incl. Big Foot's	—	255,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Exterieur uitrusting															
Dakluik inclusief verlichting, 700 x 500 mm	—	405,-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hordeur	—	305,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Keukenraam verschuifbaar (let op, vormwijziging)	—	295,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorraam	—	550,-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Exterieur design															
Gladde beplating wit	—	1.625,-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Gladde beplating wit	—	1.830,-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Bagagelruimten															
Servicelruimte 1000 x 420 links voor	—	365,-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Servicelruimte 1675 x 885 links achter	—	550,-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Serviceleuk 560 x 1150 rechts achter	—	345,-	2.5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Serviceleuk 750 x 300 rechts achter	—	305,-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Interieur design															
Skagen	—		0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visby	—		0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textiel uitrusting															
Tapijzset	—	570,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Meubelvarianten															
Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed	—	465,-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Stapelbed met 3 bedden (niet opklapbaar, geen serviceleuk)	—	915,-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Tafel met draaiverstelling	—	305,-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Verbreiding van de zitgroep ³⁾	—	710,-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Multimedia															
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat ⁴⁾	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorbereiding voor vlakbeeldscherm	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming															
Elektrische vloerverwarming (bijverwarming)	—	915,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel	—	1.115,-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Ringverwarming	—	405,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ringverwarming 12V voor Truma S 3004	—	265,-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Ultraheat (230 V) voor Truma S 3004	—	630,-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning															
Airconditioning (dakmontage)	—	2.540,-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorbereiding inbouw airconditioning	—	200,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektra installatie															
Indirecte verlichting	—	405,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Watervoorziening															
City wateraansluiting	—	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Douche uitrusting	—	305,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwatervoorziening Truma Therme	—	680,-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Gasvoorziening															
Buitengasaansluiting ⁵⁾	—	200,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Duo Control met Crash Sensor en EisEx	—	570,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasalarm	—	245,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakketten															
Autark pakket I	—	1.115,-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Autark pakket II	—	1.015,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Douche pakket	—	505,-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling pakket, wit	—	1.625,-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Styling pakket, wit	—	1.625,-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Touring Pakket	—	1.425,-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Touring pakket	—	1.015,-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Veiligheidspakket	—	1.015,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wintercomfort pakket Aero	—	3.050,-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Wintercomfort pakket Aero	—	3.050,-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Wintercomfort pakket voor Combi-verwarming	—	1.425,-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

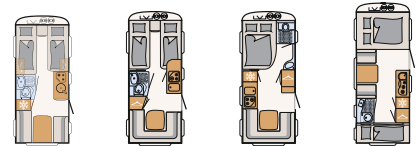
model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

BELANGRIJKE TIPS VOOR DE KEUZE VAN UW CARAVAN

Bij de aankoop van een caravan zijn de juiste indeling en een aantrekkelijk design bijzonder belangrijk. Maar ook het gewicht speelt een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet ruimte zijn voor alles. Tegelijkertijd zijn er wettelijke en technische grenzen gesteld aan de configuratie en de belading. Elke caravan is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Voor kopers van een caravan roept dit de vraag op: hoe moet ik mijn voertuig zo configureren dat er bagage en accessoires in passen die aan mijn behoeften voldoen, zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze beslissing gemakkelijker voor u te maken, geven we u hieronder enkele tips die vooral belangrijk zijn bij het kiezen van uw voertuig uit ons assortiment:

1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig ook in beladen toestand niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die kan variëren van indeling tot indeling (bijv. 1.600 kg, 1.700 kg). U vindt de overeenkomstige informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



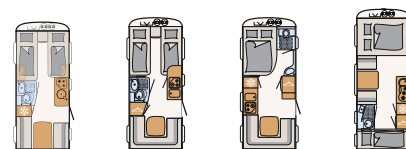
Caravans		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Slaapplaatsen		3	3	4	5/6 ○
● Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1500	1500
● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	178	186	155	94
● Gewicht in rijklare toestand (± 5 %)*	kg	1237 (1175 tot 1299)*	1227 (1166 tot 1288)*	1248 (1186 tot 1310)*	1297 (1132 tot 1362)*

2. De massa in rijklare toestand...

... bestaat – om het eenvoudig te formuleren – uit het basisvoertuig met standaarduitrusting. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht in rijklare toestand van uw voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De toegestane tolerantie is ± 5%. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig om dit aan u door te geven. **Voor gedetailleerde uitleg over de massa in rijklare toestand, de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie “Wettelijke bepalingen”.**

3. De standaard slaappleaatsen...

... worden bepaald door de fabrikant en zijn vermeld in de verkoopdocumenten. Het aantal slaappleaatsen kan worden vergroot (bijv. 3-persoons stapelbed) of verkleind (bijv. sideboard in plaats van zithoek) door optionele uitrusting te kiezen.



Caravans		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Slaappleaatsen		3	3	4	5/6 ○
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	1500	1500	1500	1500
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	178	186	155	94
Gewicht in rijklare toestand (± 5 %)*	kg	1237 (1175 tot 1299)*	1227 (1166 tot 1288)*	1248 (1186 tot 1310)*	1297 (1132 tot 1362)*

4. De door de fabrikant opgegeven afmetingen voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor de maximale massa van de optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, dat wil zeggen de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging van uw voertuig aan het einde van de productielijn blijkt dat het feitelijk laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking naar boven lager is dan de minimale nuttige massa, zullen wij samen met u en de dealer vóór de aflevering van het voertuig nagaan of wij de lading van het voertuig verhogen of optionele uitrustingen verwijderen. **Voor gedetailleerde uitleg over de effecten van de toleranties op de minimale nuttige massa en de nuttige massa, verwijzen we naar de sectie "Wettelijke bepalingen".**

Optionele uitrusting^{**}

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meer-gewicht (kg)	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Sanitair							
Alternatieve toiletruimte	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Vlakbeeldscherm 22" incl. DVD en receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. Het extra gewicht van optionele uitrusting en pakketten ...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en verlaagt de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting niet overschrijden.