

# PERSINFORMATIE

Isny, juli 2021

## Korte versie

### De *Globetrotter XLI*: nieuw design, nieuwe uitrusting, nieuwe functies

De *Globetrotter XLI* bewijst zichzelf met betrekking tot design en functionaliteit als baanbrekende kampeerauto in de Dethleffs modellenprogramma. In het modeljaar 2022 krijgt deze kampeerauto uit het hogere segment niet alleen een gloednieuw exterieur, maar ook een nieuw ontworpen interieur met veel innovatieve uitrusting. Het uniforme Dethleffs-design dat we al van de Pulse en Esprit kennen, komt nu ook hier terug. Met de kenmerkende rode welving en de fraaie striping die van licht naar donker overgaan, sluit de *Globetrotter XLI* met zijn zijwand naadloos aan op de andere series uit de Dethleffs-familie. De volledig nieuw ontworpen en chique vormgegeven achterkant van glasvezel krijgt een extra automotieve design door de in het zwart geaccentueerde onderzijde van de bumper. Handig: in de achterzijde zijn het derde remlicht en de achteruitrijcamera geïntegreerd – dit zorgt voor een harmonieuze uitstraling. Bij de *Globetrotter XLI* zijn voor het eerst greeploze garageluisen en kleppen met push-to-openfunctie te zien. Hiervoor heeft Dethleffs slimme scharnieren ontwikkeld die aan de binnenzijde zijn aangebracht. Voor de nieuwe garagedeuren zijn geen grepen en vergrendelingen nodig, waardoor de buitenwand er heel strak uitziet. Met de centrale vergrendeling worden ze gesloten en ontgrendeld. Het interieur van de *Globetrotter XLI* heeft een vriendelijke en lichte uitstraling. De vormgeving en het design sluiten aan bij de huidige interieurtrends met een minimalistisch kleurenpalet, licht met elegant grijze accenten. De zitbank in de lengte tegenover de L-vormige zitgroep is nu vervangen door een multifunctioneel sideboard met een uittrekbare zitbank. De professionele keuken is van alle gemakken voorzien met een werkblad van stevig materiaal. De lichtcompositie 'Light Moments' komt in de nieuwste generatie op vier plaatsen teug: aan het plafond, tegen de wand,

# PERSINFORMATIE

op de vloer en functioneel, voor het juiste licht in het woon- en slaapgedeelte, in elke situatie. In de twee nieuwe, optionele elektrapakketten met lader-/invertercombinatie van 1.600 W of 3.000 W worden voor het eerst lithium-ion-accu's gebruikt. Ook een innovatie bij het digitaal aansturen van apparaten: voor het eerst heeft Dethleffs met de *Globetrotter XLI* een kampeerauto met het Dethleffs Connect-systeem uitgerust, waardoor bijvoorbeeld de koelkast, de verwarming en het licht via een centraal display of een smartphone-app op een slimme manier worden bediend. Het basisvoertuig voor de *Globetrotter XLI* is de Fiat Ducato Maxi met AL-KO verlaagd chassis, drie assen en 5,0 ton of optioneel zelfs 5,4 ton toegestaan totaalgewicht. In de basisuitvoering wordt de premium kampeerauto aangedreven door een Euro-6-motor met 140 pk. Maar er kan ook worden gekozen voor een motor met 160 of 180 pk. De *Globetrotter XLI* is verkrijgbaar in twee indelingen.

# PERSINFORMATIE

## Lange versie

De Globetrotter *XLI*: baanbrekend wat design en functie betreft

**De *Globetrotter XLI* voor het modeljaar 2022 is van binnen en van buiten volledig vernieuwd. De premium kampeerauto introduceert het nieuwe Dethleffs-exterieurdesign – met dynamische lijnen en sportieve accenten. Bovendien is de *Globetrotter XLI* uitgerust met tal van nieuwe uitrustingskenmerken, die uiteenlopen van greeploze garageluiken tot de centrale smart-home-bediening.**

Dynamisch, sportief, huiselijk en innovatief: de *Globetrotter XLI* 2022 is volledig vernieuwd: van voor tot achter, van buiten en van binnen. Met enkele nieuwe en uiterst functionele uitrustingskenmerken valt deze kampeerauto in het hogere segment. De *Globetrotter XLI* bewijst zichzelf als baanbrekende kampeerauto in de Dethleffs-familie wat betreft design en functie. Met zijn moderne uitstraling en de innovatieve uitrustingskenmerken stelt de kampeerauto de norm wat betreft comfort, gebruiksvriendelijkheid en behoud van waarde. Niet voor niets is de *Globetrotter XLI* vooral heel geliefd bij actieve kampeersers die hun kampeerauto het hele jaar door gebruiken. En niet alleen omdat de *Globetrotter XLI* steeds als een van de eerste Dethleffs-modellen van de nieuwe technische ontwikkelingen en van comfortinnovaties profiteert. Ervaren kampeersers zijn ook te spreken over dit model vanwege zijn winterbestendigheid met verwarmde dubbele bodem en de standaard warmwaterverwarming, de Lifetime Plus-opbouwtechnologie en vanwege zijn uitstekende rijeigenschappen dankzij het verlaagde premium breedspoor chassis. En niet te vergeten: het wooncomfort die de 8,65 meter lange camper met zijn enorme bewegingsvrijheid, het royale slaapgedeelte, de af te scheiden badkamer, de professionele keuken en de grote Lounge zitgroep van huis uit biedt.

# PERSINFORMATIE

## **Nieuw Dethleffs-exterieur**

In het nieuwe design van het exterieur van de XLI komen bekende elementen van het Dethleffs-design terug, aangevuld met nieuwe, dynamische lijnen en vormen. De *Globetrotter XLI* krijgt het design dat we al van de Pulse en Esprit kennen.

De volledig nieuw ontworpen achterkant laat heel goed zien waar de Dethleffs-designers naar streefden: designkwaliteit die niet onderdoet voor autodesign en tegelijkertijd een voertuig met emotionele meerwaarde creëren.

De nieuwe bumper wordt aan de onderzijde extra fraai vormgegeven door de zwart geaccentueerde onderrand, die ook doet denken aan het design van nieuwe auto's, en geeft de XLI-achterzijde een onmiskenbaar sportief karakter. De constructie van de achterkant met een eendelig gevormd element van glasvezel maakt het mogelijk om nieuwe wegen in te slaan wat betreft het design én de functie. Zo biedt bijvoorbeeld de zelf ontworpen bumper de mogelijkheid om technische voorzieningen, zoals het derde remlicht, de bovenste positieverlichting en een achteruitrijcamera naadloos en harmonieus te integreren. Bij de achteruitrijcamera worden daarbij twee onopvallende knoopcamera's gebruikt: één ter hoogte van de positieverlichting en één boven de achterlichten.

Wie het buitendesign van zijn *Globetrotter XLI* verder wilt verfinaaien, krijgt in combinatie met het optionele GT Advance-pakket zwarte, 18"-ORC-velgen.

## **Greeploze garagedeuren en luiken met push-to-openfunctie**

Om het harmonieuze design van de *Globetrotter XLI* exterieur te benadrukken, heeft Dethleffs nieuwe sluitingen en scharnieren ontwikkeld, waardoor helemaal geen klassieke, naar buiten gevormde scharnieren en ook geen op- of ingezette handgrepen en sluitingen meer hoeven te worden gebruikt. Deze worden zowel bij de deuren van de garage als bij de greeploze luiken gebruikt. De centrale elementen van deze nieuwe technologie zijn de slimme scharnieren die aan de binnenkant zijn aangebracht en de vergrendeling met push-to-openfunctie die we kennen van lades en kleppen. Daarbij is kort duwen op de deur of het luik al voldoende om deze te openen. Een schokdemper houdt de opbouwdeur open.

# PERSINFORMATIE

Met de optie 'comforttoegang' is de centrale vergrendeling ook te gebruiken voor de diverse luiken, behalve voor de gasflessenkast. Bij deze optie is ook de vergrendeling en ontgrendeling zonder sleutel van de opbouwdeur met een kaart met RFID-chip inbegrepen.

## **Meer functie, meer comfort, meer voordelen**

De vernieuwing en verbetering wat betreft design en functie wordt ook consequent doorgevoerd in het interieur van de *Globetrotter XLI*. Het woongedeelte heeft een vriendelijke en lichte uitstraling. De vormgeving van de oppervlakken en het woongedeelte sluiten aan bij de huidige interieurtrends met een minimalistisch kleurenpalet, lichte oppervlakken en elegante grijze accenten. Het luchtige interieur met een mix van licht hout en witte oppervlakken benadrukt het toch al ruime karakter van het interieur. De nieuwe bovenkasten met grote, lichte kleppen en hun in het oog springende, naar beneden toe smallere vorm, onderstrepen de open, huiselijke sfeer en het moderne karakter van het interieur.

## **Sideboard met multifunctionele uittrekbare verlenging**

Het woongedeelte met de ruime L-vormige zitgroep werd eerst aangevuld met een zitbank in de lengte, maar nu is hier standaard een multifunctioneel sideboard voor in de plaats gekomen. Het halfhoge kastje dient aan de ene kant als opslagruimte en biedt handige aflegruimte. Maar het beste zit verstopt in de onderste lade: hier is een extra 'nood' zitbankje te vinden dat zowel te gebruiken is als handige trede voor het hefbed en als voetbankje voor de passagiersstoel, maar ook als extra zitplek aan tafel. Als optie is het sideboard te vervangen door een lengtebank, dan wordt automatisch ook een raam in de zijwand geplaatst. Bij de keuze voor sideboard is er geen raam, maar wel plaats voor een grote 32"-televisie.

## **Licht in zijn mooiste vorm**

Een nieuwe generatie van de lichtcompositie 'Light Moments' zorgt in de *Globetrotter XLI* in het modeljaar 2022 voor een harmonieuze lichtsfeer in het gehele interieur. Er kunnen nu zelfs vier verschillende elementen apart worden

# PERSINFORMATIE

geregeld: plafond, wand, vloer en functioneel. Zo kan er altijd een aangename sfeer worden gecreëerd die bij elke situatie past. Zo is 's nachts bijvoorbeeld alleen het vloerlicht voldoende om iets te kunnen zien. De functionele verlichting zorgt voor licht op de juiste plekken bij het koken of lezen. De meeste lampen en lichtniveaus kunnen worden gedimd.

## **Professionele keuken met werkblad van stevig materiaal**

Een van de meest opvallende uitrustingskenmerken van de *Globetrotter XLI* is en blijft de volledig uitgeruste en ruime professionele keuken met een krachtig, professioneel driepitsfornuis en grote keukenladen die met de centrale vergrendeling automatisch worden vergrendeld. De keuken wordt verder verfreesd met een werkblad van onderhoudsvriendelijk, hygiënisch en zuurbestendig, stevig materiaal. Het hoogwaardige materiaal voelt warm en fluweelachtig aan en vormt een vloeiende overgang tussen het werkblad en de spoelbak.

De standaard koel-vriescombinatie van 141 liter is ook van professionele keukenkwaliteit. Naar wens is er ook een koel-vriescombi van 177 liter met oven verkrijgbaar, met een deur die zowel naar links als naar rechts kan worden geopend.

## **Ruime badkamer**

Tussen de keuken en het slaapgedeelte heeft Dethleffs in de *Globetrotter XLI* de ruime badkamer met douchecabine links en rechts van de doorgang geplaatst. Als de badkamerdeur helemaal open is, wordt de badkamer zo van het woongedeelte afgescheiden en worden de douche, badkamer en middengang één grote badkamer met veel bewegingsvrijheid. Het slaapgedeelte kan met een schuifdeur worden afgescheiden van de rest. Het optionele keramische toilet zorgt voor nog meer luxe. Dit toilet kan verder als toilet met vaste tank worden besteld, waarmee de standaard afvaltank niet meer hoeft te worden gelegeerd.

## **Eénpersoonsbedden en tweepersoonsbed**

# PERSINFORMATIE

Het grote verschil in beide beschikbare indelingen I 7850-2 DBM en I 7850-2 EB is de plaatsing van de bedden in het achterste slaapgedeelte. Terwijl het model *Globetrotter XLI 7850-2 DBM* van een twee meter lang tweepersoonsbed in het midden is voorzien, beschikt het slaapgedeelte van de *Globetrotter XLI 7850-2 EB* over twee eenpersoonsbedden van twee meter lang. Ergonomische houten lattenbodems en 150 millimeter dikke premium matrassen met zeven zones van temperatuurregulerend materiaal behoren bij beide bedvarianten tot de standaarduitrusting.

## **Premium zitcomfort in de cabine**

De *Globetrotter XLI* biedt niet alleen luxe in het woongedeelte, maar ook tijdens het rijden. Van huis uit bieden hoogwaardige, ergonomische pilotenstoelen van het merk SKA met gevoerde armleuningen, ingebouwde hoofdsteunen en in de zitting ingebouwde driepuntsgordels de bestuurder en passagier uitstekend zitcomfort en maximale veiligheid. Maar de luchtgeveerde stoelen, die ook als bestuurdersstoel in touringcars worden gebruikt, bieden haast koninklijk comfort. Voor deze stoelen kan ook nog voor stoelverwarming en stoelventilatie worden gekozen.

## **Nieuw en innovatief: slimme besturing en regeling van apparaten**

Dethleffs presenteert in de *Globetrotter XLI* van het modeljaar 2022 voor het eerst in een kampeerauto het centrale, digitale besturings- en regelingsstelsel Dethleffs Connect. Daarmee kunnen op een centrale unit niet alleen het waterniveau of het laadniveau van de accu afgelezen worden. Ook verschillende apparaten, zoals koelkast, verwarming, airco, satellietantenne en licht, kunnen hiermee centraal worden geregeld. De bediening verloopt via een touchscreen boven de opbouwdeur. Met een optionele smartphone-app kunnen deze functies ook vanaf een smartphone worden geregeld.

## **Nieuwe optionele elektrapakketten met lithium-ion-accu**

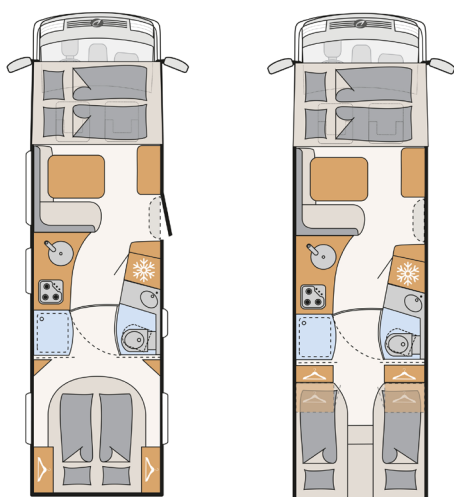
De nieuwe lithium-ion-accutechnologie wordt met de *Globetrotter XLI* nu ook bij de accu's in de kampeerauto gebruikt. Lithium-ion-accu's zijn niet alleen lichter

# PERSINFORMATIE

dan gewone AGM-accu's. Ze kunnen ook sneller worden opgeladen en de accucapaciteit kan volledig worden gebruikt, omdat ze door volledige ontlading niet beschadigd raken. Bovendien werken lithium-ion-accu's perfect samen met zonnepanelen op het dak. Bij de twee optionele elektrapakketten in de *Globetrotter XLI* vullen de lithium-ion-accu's de al aanwezige AGM-accu met 95 Ah capaciteit aan. In elk pakket zit ook een passende lader-/invertercombinatie Victron Energy MultiPlus met 1.600 watt (pakket 1) of 3.000 watt (pakket 2), die optimaal is afgestemd op de lithiumtechnologie.

## Veel extra lading en krachtige aandrijving

De basis voor de *Globetrotter XLI* is de Fiat Ducato Maxi met AL-KO verlaagd chassis, drie assen en 5,0 ton toegestaan totaalgewicht. De lading kan naar wens worden verhoogd tot 5,4 ton. In de basisuitvoering wordt de premium kampeerauto aangedreven door een Euro-6-motor met 140 pk. Meer trekkracht en rijplezier bieden de optionele motorvarianten met 160 of 180 pk.



I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB



# PERSINFORMATIE

## Over Dethleffs

“Niet zonder mijn gezin!” besloot Arist Dethleffs in 1931. Hij bouwde toen de eerste caravan van Duitsland, die hij toen nog “woonauto” noemde, omdat de fabrikant van skistokken en zwepen zijn gezin tijdens lange zakenreizen bij zich wilde hebben. Het begrip “vrije tijd” kenden toen slechts enkelingen, gezinsvakantie was een privilege en het toerisme stond nog in de kinderschoenen. Met de uitvinding van de Dethleffs caravans begon een nieuw tijdperk, vooral voor de onderneming, die zich op een bepaald moment volledig aan de productie van caravans en later ook van kampeerauto's wijdde.

De pioniersgeest van Arist Dethleffs is ook tegenwoordig nog in de onderneming merkbaar: in de permanente verdere ontwikkeling van series, in talloze innovaties en natuurlijk centraal in het campingverhaal: het gezin. Van meet af aan is het bedrijf nauw verbonden met de plaats Isny in Allgäu. Door zijn engagement als “vriend van het gezin” blijft het merk zich concentreren op zijn kerntaak.

In Isny worden naast campers en caravans van het merk Dethleffs ook buscampers en Urban Vehicles van de merken Pössl en Crosscamp ontwikkeld en geproduceerd.

## Erwin Hymer Group

De Erwin Hymer Group is voor 100% een dochtermaatschappij van Thor Industries, wereldwijd de leidinggevende fabrikant van recreatievoertuigen met meer dan 25.000 medewerkers. De Erwin Hymer Group herbergt fabrikanten van kampeerauto's en caravans, specialisten in accessoires en dienstverleners voor verhuur en financiering onder één dak. Tot de Erwin Hymer Group behoren de kampeerauto- en caravanmerken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight en Xplore, de camperverhuurbedrijven McRent en rent easy, de chassisspecialist Goldschmitt, de specialist in accessoires Movera en het reisportaal Freeontour. Meer informatie vindt u op [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).